

SÕIDUKIKINDLUSTUSE TINGIMUSED 1/2011

Kehtivad alates 01.01.2011

1 ÜLDIST

1.1 Kindlustuse eesmärk

Kindlustuse eesmärk on hüvitada punktis 4 nimetatud äkilise ja ettenägematu sündmuse tagajärjel kindlustatud esemele kindlustusperioodil tekkinud otsene varaline kahju ja muud tingimustes nimetatud kulud.

1.2 Kindlustuskaitse

1.2.1 Kindlustuskaitse variandid on:

- 1 suurskasko, mis katab liiklus- ja loodusõnnetuse, tulekahju, vandalismi ning varguse ja röövi riskid punktides 4.1–4.5 toodud ulatuses;
- 2 osakasko, mis katab liiklus- ja loodusõnnetuse ning tulekahju riskid punktides 4.1–4.3 toodud ulatuses.

1.2.2 Täiendava kindlustuskaitse variandid on:

- 1 klaasikindlustus (p 4.6);
- 2 sõiduki kasutuse katkestuskindlustus (p 4.7);
- 3 uusväärtuskindlustus (p 4.8);
- 4 liisingmakse kindlustus (p 4.9);
- 5 õnnetusjuhtumikindlustus (p 4.10).

1.2.3 Kindlustusvõtja poolt valitud kindlustuskaitse variandid märgitakse poliisile.

1.2.4 Operatiivsõidukite, lühirendisõidukite (rent alla 6 kuu) ja taksoteenuse osutamiseks kasutatavate sõidukite suhtes ei kehti punktides 4.7–4.10 nimetatud täiendava kindlustuskaitse variandid, isegi kui need on märgitud poliisile.

2 KINDLUSTATUD ESE

2.1 Kindlustatud ese on Eesti Riiklikus Auto-registrikeskuses registreeritud ja poliisile märgitud sõiduk oma tavapärase komplektisuses, sh üks komplekt sõiduki jaoks soetatud talverehve ja üks komplekt suverehve, arvestades punktides 2.2–2.6 toodud erisusi.

2.2 Koos punktis 2.1 nimetatud sõidukiga on kindlustatud tootjatehase poolt integreeritud audio-, TV-, video- ja navigatsiooniseadmed.

2.3 Sõiduki valuveljed on kindlustatud juhul, kui need on koos velje läbimõõduga (tollides) poliisile

märgitud.

2.4 Koos punktis 2.1 nimetatud sõidukiga on kindlustatud erimaksega sõiduki osad (p 2.6), kui need on märgitud poliisile. Erimaksega sõiduki osade kindlustussumma märgitakse poliisile kõigi erimaksega sõiduki osade kohta kokku.

2.4.1 Erimaksega sõiduki osad kuni 650 euro väärtuses, mis on dokumentaalselt tõendatud, on kindlustatud koos sõidukiga ilma poliisile märkimata.

2.5 Kindlustusperioodil lisandunud erimaksega sõiduki osade kindlustamiseks peab kindlustusvõtja edastama Seesamile erimaksega sõiduki osa soetamist tõendava nõuetekohase dokumendi. Kindlustuskaitse jõustub lisandunud erimaksega sõiduki osa märkimisega poliisile.

2.6 Erimaksega sõiduki osad on:

- 1 tootjatehase poolt mitteintegreeritud audiosüsteem;
- 2 täiendav kaitseraud (esiraud, küljeraud, tagaraud, astmeraud);
- 3 katuseraam, pakiraam, jalgrattahoidja, katuseboks jms varustus;
- 4 spoilerid ja muud tuuningu osad;
- 5 sõidukile kantud maalingud, kleebised ja muud kaunistused;
- 6 lisatuled, s.o tuled, mis ei ole sõiduki standard- või lisavarustuses;
- 7 taksomeeter, makseterminal, arveprinter, raadiosaatja, taksoplafoon;
- 8 tootjatehase poolt mitteintegreeritud TV-, video- või navigatsiooniseadmed;
- 9 mikrolaineahi, pliit, külmutuskapp, sanitaartehnika jms;
- 10 eriotstarbelise (nt kiirabi ja päästeameti) sõiduki lisavarustus;
- 11 lapse turvatool ja turvahäll.

2.7 Punktides 2.6.1, 2.6.7 ja 2.6.8 nimetatud sõiduki osad on kindlustatud esemeks vaid poliisil nimetatud sõidukis ning vaid siis, kui need on statsionaarselt sõidukisse kinnitatud ja sõiduki vooluvõrgu ning antenniga ühendatud.

2.8 Punktides 2.6.9–2.6.10 nimetatud sõiduki osad on kindlustatud esemeks vaid poliisil nimetatud sõidukis ning vaid siis, kui need on tootjatehase poolt statsionaarselt sõidukisse kinnitatud või ettenähtud kasutamiseks vaid poliisil nimetatud sõidukis.

- 2.9 Kindlustatud esemeks ei ole:
- 1 heli- või infokandjad ning nendel sisalduv info;
 - 2 sõidukisse mitteintegreeritud mobiiltelefonid;
 - 3 arvutid ja muu kontoritehnika;
 - 4 koormakatted;
 - 5 võistlusteks või võidusõiduks mõeldud varustus ja konstruktsioonid;
 - 6 õigusaktide või ohutusenõuete vastaselt paigaldatud sõiduki osad või seadmed;
 - 7 niisugused sõiduki osad või lisaseadmeid dubleerivad osad või seadmed, mida peab sõidukis olema vaid üks.

2.10 Hoiupaigas olev varustus

2.10.1 Üks komplekt rehve on röövi ja murdvarguse riski vastu kindlustatud ka juhul, kui neid hoitakse väljaspool sõidukit eraldi asetsevas turvalises hoiupaigas.

2.10.2 Turvaline hoiupaik on kindlalt lukustatud vastupidavate välispiiretega hoone või ruum, kuhu kõrvaline isik ei pääse ilma hoiupaigaks olevasse hoonesse või ruumi sisse murdmata. Turvaliseks hoiupaigaks ei ole sõiduk või selle pagasiruum.

3 KINDLUSTUSE KEHTIVUSPIIRKOND

3.1 Kindlustuse kehtivuspiirkonna variandid on:

- 1 Euroopa, v.a Venemaa, Ukraina, Valgevene, Moldova ja Türgi;
- 2 Euroopa, Venemaa Euroopa osa, Ukraina ja Valgevene, v.a Moldova, Türgi, Ingussia, Tšetšeenia, Ossetia ja Dagestan.

3.2 Kindlustusvõtja poolt valitud kindlustuse kehtivuspiirkond märgitakse poliisile.

4 KINDLUSTUSJUHTUMID JA PIIRANGUD

4.1 Liiklusõnnetus

4.1.1 Hüvitatakse kahju, mis on tekkinud kindlustatud esemele:

- 1 teelt väljasõitmisel või ümberpaiskumisel;
- 2 kokkupõrkel liikuva või liikumatu objektiga, k.a otsasõidul kodu- või metsloomale;
- 3 löögist (v.a p 4.4 toodud vandalism), kokkupõrkest, eseme kukkumisest või muust ootamatust ja äkilisest välisest sündmusest.

4.1.2 Ei hüvitata kahju, mis kuulub hüvitamisele liikluskindlustuse seaduse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel.

4.1.3 Liiklusõnnetus ei ole kindlustatud eseme kahjustumine või hävimine, kui sõiduk oli kahjustumise või hävimise ajal ebaseaduslikus valduses (varastatud, röövitud või omavalilises kasutuses).

4.2 Loodusõnnetus

4.2.1 Hüvitatakse kahju, mille on kindlustatud

esemele põhjustanud välk, torm, üleujutus või muu tugevajuuline loodusnähtus, samuti varing või tee sisselangelmine.

4.2.2 Loodusõnnetus ei ole kindlustatud eseme kahjustumine või hävimine, kui sõiduk oli kahjustumise või hävimise ajal ebaseaduslikus valduses (varastatud, röövitud või omavalilises kasutuses).

4.3 Tulekahju

4.3.1 Hüvitatakse kahju, mille on kindlustatud esemele tekitanud tulekahju või kindlustatud eseme elektriseadmes (nt generaatoris, elektrimootoris, akus) tekkinud lühis. Hüvitatakse ka nimetatud kindlustusjuhtumite tagajärgede likvideerimise tulemusena kindlustatud esemele tekkinud kahju.

4.3.2 Tulekahju on väljaspool spetsiaalset kollet toimuv kontrollimatu põlemisprotsess, mida iseloomustab kuumuse ja/või suitsu eraldumine ning millega kaasneb varaline või muu kahju.

4.3.3 Ei hüvitata elektriseadmes tekkinud lühisest nimetatud seadmele endale põhjustatud kahju.

4.3.4 Tulekahju ei ole kindlustatud eseme kahjustumine või hävimine, kui sõiduk oli kahjustumise või hävimise ajal ebaseaduslikus valduses (varastatud, röövitud või omavalilises kasutuses).

4.4 Vandalism

4.4.1 Hüvitatakse kindlustatud eseme õigusvastane tahtlik hävitamine või rikkumine kolmanda isiku poolt.

4.4.2 Ei hüvitata pargitud lukustamata (p 5.5) sõidukile vandalismist tekkinud kahju, kui lukustamata olek on põhjuslikus seoses tekkinud kahju või selle ulatusega.

4.4.3 Vandalism ei ole kindlustatud eseme hävitamine või rikkumine, kui sõiduk oli hävitamise või rikkumise ajal ebaseaduslikus valduses (varastatud, röövitud või omavalilises kasutuses).

4.5 Vargus ja rööv

4.5.1 Hüvitatakse kindlustatud eseme kadumist või kahjustumisest tulenevat kahju, kui selle põhjuseks on sõiduki või selle osa vargus või rööv või nimetatud kuritegude katse.

4.5.2 Ei hüvitata lukustamata (p 5.5) sõiduki või selle osade vargusega või varguse katsega tekitatud kahju.

4.5.3 Kui sõiduki vargus on korda saadetud võtmeid kasutades, hüvitatakse kahju juhul, kui teo toimepanija on sõiduki võtmed oma valdusse saanud röövimise või murdvarguse teel.

4.5.4 Rööv on kindlustatud eseme äravõtmine selle ebaseadusliku omastamise eesmärgil, kui äravõtmine on toime pandud vägivallega, s.o tervise kahjustamise, löömise, peksemise või valu tekitanud muu kehalise väärkohtlemisega või tapmise või

tervisekahjustuse tekitamisega ähvardamisega.

4.5.5 Murdvargus on hoonesse pääsemine hoone konstruktsioone või lukke kahjustades, millest on jäänud selged sissemurdmisjäljed. Murdvarguseks ei loeta võtmete ja pultide vargust riietuseseme taskust (sh kinninööbitud, tõmblukuga või muul viisil suletud taskust), käe-, vöö- või selja-kotist, kohvrast, mapist vms.

4.5.6 Sõiduki võtmed ja puldid ning turvalises hoiupaigas olevad rehvid on kindlustatud ainult röövi ja murdvarguse riski vastu.

4.5.6.1 Võtmed ja puldid on käesolevate tingimuste mõttes kindlustatud sõiduki võtmed ja muud seadmed, mis on mõeldud sõiduki uste või luukide avamiseks või turvaseadmete kasutamiseks (uksekaardid, signalisatsioonipuldid, immobilaiser puldid jms).

4.5.7 Varguse- ja röövikindlustuse alusel hüvitatakse punktis 4.5.1 nimetatud kindlustusjuhtumi tõttu kaotatud kindlustatud eseme tagasisaamise või tagastamisega seotud mõistlikud ja põhjendatud kulud, v.a kindlustatud eseme tagasiostmise kulud.

4.5.8 Hüvitamisele ei kuulu kindlustatud eseme kadumine või kahjustumine omastamise, kelmuse, väljapressimise vms tagajärjel.

4.6 Klaasikindlustus

4.6.1 Hüvitatakse kindlustatud eseme esiklaasi ja/või salongiklaase otseselt tabanud löögi poolt tekitatud klaasikahju (sh klaasile paigaldatud kilele tekkinud kahju), kui õigusaktid nõuavad klaasi vahetamist.

4.6.2 Klaasikindlustuse alusel ei hüvitata sõiduki tuledele, katuseluugile või klaaskatusele tekkinud kahju.

4.7 Sõiduki kasutuse katkestuskindlustus

4.7.1 Hüvitatakse punktide 4.1–4.6 alusel hüvitatava kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud asendussõiduki kasutamise kulud. Kindlustushüvitise vähendamise korral vähendatakse sõiduki kasutuse katkestuskindlustuse hüvitist sama protsendi võrra kui põhihüvitist.

4.7.2 Erinevalt punktis 4.1.2 toodust kuuluvad asendussõiduki kasutamise kulud hüvitamisele ka liikluskindlustuse seaduse alusel hüvitatava kahjujuhtumi korral, v.a juhul kui asendussõiduki kasutamise kulu kuulub hüvitamisele välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel.

4.7.3 Asendussõiduki kasutamise kulud on Seesamiga eelnevalt kooskõlastatud dokumentaalselt tõendatud:

- 1 asendussõiduki rentimise kulud või;
- 2 muud asendussõitudega seotud kulud.

4.7.4 Asendussõiduki kasutamise kulud hüvita-

takse Seesamile esitatud kuludokumentide alusel. Seesamil on õigus määrata rendi- või taksofirma.

4.7.5 Asendussõiduki kasutamise kulud hüvitatakse maksimaalselt poliisil märgitud sõiduki kasutuse katkestuskindlustuse kindlustussumma ulatuses. Kindlustussumma märgitakse poliisile ööpäeva kohta.

4.7.6 Asendussõiduki kasutamise kulud hüvitatakse perioodi eest, mil kahjustatud kindlustatud ese on:

- 1 liikumisvõimetu või;
- 2 selle kasutamist keelavad õigusaktid või;
- 3 remondis ning remonttööde teostamise tõttu ei saa sõidukit kasutada või;
- 4 hävinud, varastatud või röövitud ning Seesam ei ole veel hüvitamisele kuuluvat kahju hüvitanud,

kuid mitte rohkem kui 30 järjestikuse ööpäeva eest kindlustusjuhtumi kohta ning mitte rohkem kui 60 päeva kindlustusperioodi kohta.

4.7.7 Hüvitatava ajaperioodi hulka ei loeta kindlustusvõtja või remonditöökoja viivitusest või muust tegevusest või tegevusetusest tingitud põhjendamatut remondiaja pikenemist, samuti koos remonttöödega teostatava hoolduse aega või muud remondiga otseselt mitteseotud ooteaega.

4.7.8 Ei hüvitata rendiauto kahjustumisest, hävimisest või kadumisest tekkinud kahju ja kulutusi, mis kaasnevad selle kasutamisega, nt kütuse ja parkimise kulud.

4.7.9 Asendussõiduki kasutamise kulud hüvitatakse kindlustusvõtjale, isegi kui poliisile on märgitud soodustatud isik.

4.8 Uusväärtuskindlustus

4.8.1 Hüvitatakse kindlustatud sõiduki ostuhind, kui sõiduk hävib punktides 4.1–4.4 või kaotatakse punktis 4.5 nimetatud hüvitatava kindlustusjuhtumi tagajärjel.

4.8.2 Uusväärtuskindlustuse korral kohustub Seesam ostma kahjustunud sõiduki välja kindlustatud sõiduki ostuhinnaga järgmistel tingimustel:

- 1 sõiduk on ostetud uue ja olnud ainult ühe isiku (st autokauplust arvesse võtmata) omanduses või valduses;
- 2 sõiduk on kindlustatud alates esmasest registreerimisest Eesti Riiklikus Autoregistrikeskuses (ARK);
- 3 sõiduki ARK-i registris oleku aeg on mitte üle ühe aasta;
- 4 läbisõit ei ületa 30 000 km;
- 5 kui hinnanguline remondikulude summa või kahju suurus on üle 50% kindlustatud sõiduki ostuhinnast.

4.8.3 Kui punktis 4.1 nimetatud kahju on hüvitatav liikluskindlustuse seaduse või välisriigi sõiduki

kohustusliku vastutuskindlustuse alusel, hüvitatakse kindlustatud eseme hariliku väärtuse (turuhinna, p 7.3) ja kindlustatud sõiduki ostuhinna vahe.

4.9 Liisingmakse kindlustus

4.9.1. Hüvitatakse sõiduki liisingmakse, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 1 poliisile on märgitud täiendava kindlustuskaitse variandina liisingmakse kindlustus ning nimetatud isik(ud), kelle suhtes kindlustuskaitse kehtib;
- 2 punktis 4.9.1.1 nimetatud isik on ambulatoorsel või statsionaarsel ravil ja töövõimetuslehel punktides 4.1 kuni 4.6 hüvitatava kindlustusjuhtumi otsesel tagajärjel saadud kehavigastuse tõttu;
- 3 isik on olnud ravil enam kui 7 järjestikust päeva;
- 4 ravi on alustatud hiljemalt 24 tunni jooksul kindlustusjuhtumi toimumisest.

4.9.2 Hüvitatakse sõiduki tegelik liisingmakse. Liisingmakses sisalduvaid tasusid lisateenuste eest (nt liikluskindlustus või sõidukikindlustus) ei hüvitata.

4.9.3 Hüvitatakse kuni kolme kalendrikuu liisingmakse. Liisingmakse ühe kalendrikuu kohta hüvitatakse maksimaalselt poliisil toodud hüvitispiiri ulatuses.

4.9.4 Liisingmakse kindlustuse omavastutus on 7 ambulatoorse või statsionaarse ravi päeva.

4.9.5 Liisingmakse hüvitise leidmiseks jagatakse tegelik liisingmakse kuus (kuid mitte rohkem kui poliisil toodud hüvitispiir ühe kalendrikuu kohta) 30-ga ning saadud tulemus korrutatakse ravipäevade arvuga, millest on lahutatud omavastutus, 7 raviga päeva.

4.9.6 Kindlustusvõtja peab tõendama liisingmakse kohustuse olemasolu ja ulatust.

4.9.7 Liisingmakse hüvitise taotlemiseks on poliisile märgitud isik kohustatud kindlustusjuhtumi korral:

- 1 teatama koheselt juhtunust politseile;
- 2 pöörduma 24 tunni jooksul arsti poole;
- 3 täitma arsti ettekirjutusi;
- 4 vajadusel lubama Seesami usaldusarstil või tema poolt nimetatud arsti(de)l teostada enda arstlik läbivaatus;
- 5 informeerima 3 tööpäeva jooksul Seesamit esialgsest diagnoosist ja raviasutusest;
- 6 andma koheselt Seesami poolt nõutavat asjassepuutuvat lisainformatsiooni.

4.9.8 Liisingmakse hüvitise taotlemiseks peab kindlustusvõtja esitama Seesamile ühe kuu jooksul ravi lõppemisest järgmised dokumendid:

- 1 kirjalik hüvitistaotlus;
- 2 väljavõte haigusloost;

- 3 luumurdude ja teiste luuliste kahjustuste korral röntgenpildid koos leiu kirjelduse ja diagnoosiga;
- 4 koopia tööandja poolt täidetud ja haigekassale esitatud poliisile märgitud isiku töövõimetuslehest;
- 5 kui kahjujuhtum on registreeritud politseis, siis politsei teatis või muu dokument, milles kajastub kindlustusjuhtumi toimumine ja selle asjaolud.

4.9.9 Kui kindlustusvõtja ei esita punktis 4.9.8.4 nimetatud töövõimetuslehte makstakse liisingmakse kindlustuse hüvitist 50% ulatuses, millest on maha arvestatud liisingmakse kindlustuse omavastutus.

4.9.10 Seesami usaldusarstil on õigus raviga seonduva kontrollimiseks teha järelepärimisi vastavatele asutustele ja isikutele. Kui ravi näidustatus ja pikkus ei vasta kindlustusjuhtumi tagajärjel pandud diagnoosile, hüvitab Seesam liisingmakse vaid põhjendatud raviaja eest vastavalt Seesami usaldusarsti või tema poolt nimetatud arsti(de) arvamusele.

4.9.11 Liisingmakse hüvitatakse ka juhul, kui punktis 4.1 nimetatud kahju on hüvitatav liikluskindlustuse seaduse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel.

4.9.12 Liisingmakset ei hüvitata, kui punkti 7.1 kohaselt kuulub hüvitamisele sõiduki turuhind või uue sõiduki ostuhind.

4.9.13 Liisingmakse hüvitatakse kindlustusvõtjale, isegi kui poliisile on märgitud soodustatud isik.

4.10 Õnnetusjuhtumikindlustus

4.10.1 Õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitist makstakse punktides 4.1–4.6 hüvitatud kindlustusjuhtumi otsesel tagajärjel kindlustatud sõidukis viibinud isikute kehavigastusest tingitud surma või invaliidsuse korral.

4.10.2 Invaliidsus on kindlustusjuhtumis saadud kehavigastuse tagajärjel saanud funktsioonihäire. Invaliidsushüvitise saamise õigus tekib, kui funktsioonihäire on kestnud vähemalt 52 järjestikust nädalat.

4.10.3 Seesam lähtub õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitise maksmisel õigusaktidega kehtestatud korras määratud töövõime kaotuse protsendist. Hüvitisena makstakse välja töövõime kaotuse protsent õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussummast.

4.10.4 Kui töövõime kaotuse protsent on 60% või üle selle, makstakse välja õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussumma.

4.10.5 Kui isik sureb kindlustusjuhtumis saadud kehavigastuse tagajärjel, makstakse välja kogu õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussumma.

4.10.6 Kindlustussumma on 1 280 eurot sõidukis

viibinud isiku kohta, kuid mitte rohkem kui 6 400 eurot kõikide sõidukis viibinud isikute kohta.

4.10.7 Invaliidsushüvitis makstakse sõidukis viibinud invaliidistunud isikule. Isiku surma korral makstakse hüvitis tema pärijatele.

4.10.8 Õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitist makstakse ka juhul, kui punktis 4.1 nimetatud kahju on hüvitatav liikluskindlustuse seaduse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel.

4.11 Transpordikulud

Koos punktide 4.1–4.6 alusel hüvitatud kahjudega hüvitatakse kahjustatud sõiduki, mis on liikumisvõimetu või mille kasutamist keelavad õigusaktid, põhjendatud ja mõistlikud transpordikulud (sh sõiduki sõiduteele tõstmise kulud, lähimasse hoiupaika või Seesami poolt aktsepteeritud remonditöökotta viimise kulud) kokku kuni 200 euro ulatuses. Kulud hüvitatakse transporditeenuse osutajale või tegelikule kulude kandjale.

4.12 Piirangud

Ei hüvitata kahju, mis on tekkinud:

- 1 puudulikust õli või jahutusvedeliku tsirkulatsioonist sõiduki mootoris, selle seadmetes, käigukastis, ülekande- või jahutussüsteemis;
- 2 sõiduki osale või seadmele konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, kulumisest, puudulikust korrashoiust, ettevaatamatust või oskamatus kasutamisest;
- 3 seoses sõitmisega liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (nt kaldaalal, vees, soisel alal), samuti liiklusmärkidega liikluseks suletud territooriumil;
- 4 sõiduki läbi jää vajumisest mujal kui vastava ametkonna poolt üldiseks kasutamiseks avatud ja õigusaktidega kehtestatud nõuetele vastaval taliteedel (jääteedel);
- 5 sõidukile vee tagajärjel, kui sõidukit kasutati (sõideti või käivitati) vee või lumega kaetud teel või maa-alal, v.a juhul, kui kahju tekkis punktis 4.1 nimetatud kahjujuhtumi tagajärjel;
- 6 võistlustel osalemise tagajärjel;
- 7 sõidukile, kui see paiknes või sõitis võistlusteks või treeninguks eraldatud ja tähistatud alal või teelõigul;
- 8 sõiduki ümberehituse tõttu, st juhul, kui ümberehitamata sõidukile ei oleks sellist kahju sellises ulatuses tekkinud;
- 9 sõidukis olnud loomadest;
- 10 koormast, kui kahju ei ole punktides 4.1–4.5 nimetatud kindlustusjuhtumi otsene tagajärg;
- 11 seoses liiklemisega tegutseva lennuvälja territooriumi osal, mis on tavaliikluseks suletud;
- 12 aku laadimise tagajärjel, kui ei täideta aku laadimise ohutusnõudeid;
- 13 otseselt või kaudselt terrorismi kontrollimise, vältimise või mahasurumise tagajärjel. Terrorism on tervisekahjustuse tekitamisele,

surma põhjustamisele või vara hõivamisele, rikkumisele või hävitamisele suunatud tegu (sh ähvardamine eelpool loetletud tegudega), mille eesmärgiks on sõja või rahvusvahelise konflikti provotseerimine või millel on poliitiline, usuline, ideoloogiline või muu sarnane eesmärk, k.a kavatsus mõjutada mis tahes valitsust või hirmutada avalikkust või mis tahes osa sellest.

5 OHUTUSNÕUDED

5.1 Üldist

5.1.1 Kindlustusvõtja ja kindlustatud isik on kohustatud täitma ohutusnõudeid, sh liikluseeskirja.

5.1.2 Sõiduki tehniline seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud nõuetele.

5.1.3 Kui kindlustusvõtja või kindlustatud isik rikub süüliselt ohutusnõudeid, liikluseeskirja või õigusaktidega kehtestatud nõudeid ning see on otseses põhjuslikus seoses kahju tekkimisega või kahju ulatusega, vabaneb Seesam täitmise kohustusest osaliselt või täielikult.

5.1.4 Seesam vabaneb täitmise kohustusest täielikult, kui:

- 1 sõiduki juht ei oma vastava kategooria sõiduki juhtimisõigust;
- 2 sõiduki juht on joobeseisundis või alkoholi, narkootilise või psühhotroopse aine mõju all;
- 3 sõiduki juht ületab oluliselt lubatud sõidukiirust, mis on otseses põhjuslikus seoses kahju tekkimise või selle suurusega;
- 4 sõiduki juht lahkub liikluseeskirja nõudeid rikkudes liiklusõnnetuse sündmuskohalt.

5.1.5 Sõiduki juht ja sõitjad peavad olema nõuetekohaselt turvavööga kinnitanud. Kui nimetatud nõude rikkumine on otseselt suurendanud kahju ulatust, ei hüvita Seesam turvavöö kinnitamata jätmise tõttu tekkinud kahju.

5.1.6 Kahjuhüvitise vähendamisel kaalub Seesam kõiki juhtumi asjaolusid, eelkõige võtab Seesam arvesse rikkumise mõju kahjujuhtumi toimumisele ja kahju ulatusele, rikkumise raskust ja kindlustusvõtja süü vormi.

5.2 Õigus juhtida sõidukit

5.2.1 Sõiduki juhil peab olema vastava kategooria sõiduki juhtimisõigus.

5.2.2 Sõidukit ei tohi juhtida joobeseisundis või alkoholi, narkootilise või psühhotroopse aine mõju all või sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistab liiklusolude täpset tajumist ning liikluseeskirja nõuete kõrvalekaldumatut täitmist.

5.3 Turvaseadmed

5.3.1 Varguse ja röövi kindlustuskaitse kehtimi-

seks peavad sõidukil (v.a haagis) olema töökorras valvestatud turvaseadmed (s.o alarmseade ja immobilaiser) ning täidetud punktides 5.3.4 kuni 5.3.8 nimetatud turvameetmed. Veokitel ja bussidel on nõutav vähemalt ühe turvaseadme olemasolu.

5.3.2 Vandalismi kindlustuskaitse kehtimiseks peab sõidukil olema töökorras valvestatud alarmseade ning täidetud punktides 5.3.5, 5.3.7 ja 5.3.8 nimetatud turvameetmed.

5.3.3 Immobilaiser peab rakenduma automaatselt pärast sõiduki süüte välja lülitamist.

5.3.4 Lisaks punktides 5.3.1 ja 5.3.2 toodule tuleb transpondervõtmega, kontaktvõtmega või sisestatava koodiga lisaimmobilaiser paigaldada järgmistele sõidukitele:

- 1 Audi A6, S6, RS6 (mille esmase registreerimise aasta on varem kui 2004);
- 2 Audi A8, S8 (mille esmase registreerimise aasta on varem kui 2003);
- 3 Audi Allroad;
- 4 BMW 3., 5., 7. seeria mudelid (mille esmase registreerimise aasta on varem kui 1997);
- 5 BMW X5;
- 6 Mercedes Benz E ja C klass (mille esmase registreerimise aasta on varem kui 1998);
- 7 Porsche Cayenne;
- 8 Toyota Land Cruiser;
- 9 Volkswagen Bora (mille esmase registreerimise aasta on varem kui 2005), Golf III ja IV seeria, Passat (mille esmase registreerimise aasta on varem kui 2002).

5.3.5 Sõidukitel, millel on üks süütevõti tuleb vahetada ukse- ja süütelukud või blokeerida kadunud võtmete kasutamise võimalus. Kui sõidukil oli tehasekomplektsuses 1 võti, siis ülaloodud nõue ei kehti.

5.3.6 Sõidukitel, millel on üks immobilaiser võti/pult tuleb immobilaiser ümber kodeerida või paigaldada lisaimmobilaiser.

5.3.7 Sõidukitel, millel on üks alarmseadme pult, tuleb alarmseade ümber kodeerida või paigaldada lisaalarmseade.

5.3.8 Sõiduki alarmseadme või immobilaiser võtme, puldi või kaardi kaotuse, varguse või röövi korral tuleb sellest koheselt teatada Seesamile ja edasine tegevus Seesamiga kooskõlastada. Sõidukil tuleb immobilaiser/ alarmseade ümber kodeerida ja/või paigaldada lisaimmobilaiser/alarmseade ja/või vahetada ukseelukud.

5.3.9 Punktides 5.3.4 ja 5.3.8 nimetatud täiendavad turvameetmed loetakse täidetuks pärast tööde teostamist ja tööde teostamist kinnitava dokumendi Seesamile esitamist.

5.4 Võtmete ja dokumentide hoidmine

5.4.1 Varguse ärahoidmiseks ei tohi sõiduki ega selle hoiupaiga võtmeid ja pulte hoida nähtavas kohas või lukustamata paigas nii, et kõrvaline isik teab või võib teada nende asupaika. Sõiduki võtmeid

ja pulte tuleb hoida nii, et kõrvaline isik ei saaks neid enda valdusesse ilma murdvarguse või röövita. Sõiduki võtmeid ja pulte ei tohi hoida sõidu-kiga samas ruumis.

5.4.2 Sõidukist väljudes ei tohi sõidukisse jätta sõiduki võtmeid, pulte ega sõiduki registreerimistunnistuse osasid.

5.5 Sõiduki lukustus

Sõiduki juurest lahkudes tuleb sõiduk lukustada. Sõiduk on lukustatud, kui sõiduki ukse, luugid ja avad on suletud ja lukustatud (lahtisel sõidukil paigaldatud katus), sõiduki kõik võtmed ja puldid on sõidukist eemaldatud ning sõiduki töökorras turvaseadmed on sisse lülitatud.

5.6 Audiosüsteemi turvanõue

5.6.1 Sõidukist lahkumisel tuleb kaasa võtta audiosüsteemi kasutamist takistav turvaelement (nt esipaneel, pult, turvakaart).

5.6.2 Tootjatehase poolt integreeritud audiosüsteemi korral punktis 5.6.1 nimetatud turvanõue ei kehti.

5.7 Sõiduki soojendamine

Mootori, jõuülekandeseadmete või muude sõiduki osade soojendamiseks ning sõiduki kütmiseks võib lisaks standardvarustusele kasutada ainult selleks ettenähtud seadet vastavalt kasutusjuhendile. Katte asetamine kapoti ja mootori vahele ei ole lubatud.

5.8 Hoiupaiga tuleohutus

Sõiduki hoiupaigas ei tohi kasutada lahtist tuld ning hoiupaik peab vastama õigusaktidega kehtestatud tuleohutuspõhiste. Tule- ja plahvatusohtlike ainete või tuleohtlike vedelikega töötades tuleb juhinduda vastavate töödele õigusaktidega kehtestatud nõuetest.

5.9 Tuleohutuspõhised remonditöödel

Keevitades tuleb polster, bensiinipaak, aku ja muud tuleohtlikud detailid sõidukilt eemaldada ning varustada remondipaik vajaliku valve ja tulekustutusvahenditega. Sõiduki mootori, kütusepaagi või muude osade valgustamiseks tohib kasutada ainult elektrivalgustit.

6

KINDLUSTUSVÕTJA MUUD KOHUSTUSED

6.1 Kahju ärahoidmine või piiramine

6.1.1 Kindlustusjuhtumi toimumisel peab kindlustusvõtja niivõrd, kui see on võimalik, püüdma täiendavat kahju ära hoida ja seda vähendada.

6.1.2 Peale kahjujuhtumit võib sõidukit kasutada ainult juhul, kui sõiduki juht on sõidukit kontrollinud ja veendunud, et sõiduk on teel liiklemiseks ohutu. Eelkõige peab juht kontrollima, kas sõiduki õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas juhtimissüsteemid ja

pidurid töötavad ning kas rehvid on terved.

6.2 Kahjujuhtumi asjaolude selgitamine sündmuskohal

6.2.1 Kindlustusvõtja peab tegema kõik temalt mõistlikult oodatava võimaliku kindlustusjuhtumi asjaolude väljaselgitamiseks. Liiklusõnnetuse korral tuleb lähtuda liikluseeskirja nõuetest. Kui liiklusõnnetuse tagajärjel on sõiduk liikumisvõimetu, tuleb viivitamatult teatada politseile ning kutsuda politsei sündmuskohale.

6.2.2 Sõiduki juht ei tohi lahkuda sündmuskohalt, vältida muul viisil kahju selgitamist või tarbida vahetult õnnetuse järgselt alkoholi, narkootilisi või psühhotroopseid aineid kuni asjaolude selgitamiseni sündmuskohal.

6.2.3 Kindlustusvõtja ei või enne kahju kindlakstegemist teha ilma Seesami nõusolekuta mingeid muudatusi kahjujuhtumi asjaoludes.

6.2.4 Kui sõiduki juht lahkus liiklusõnnetuse sündmuskohalt, rikkudes liikluseeskirja nõudeid, vabaneb Seesam täitmise kohustusest täielikult.

6.3 Kahjustunud sõiduki valvamine

Kahjustatud sõiduk tuleb esimesel võimalusel toimetada turvalisse hoiupaika või järelevalvega kohta.

6.4 Kahjuavalduse esitamine

6.4.1 Kindlustusvõtja peab Seesamile kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis viivitamata teatama võimalikust kindlustusjuhtumi toimumisest ning olulistest asjaoludest, kuid mitte hiljem kui kolme tööpäeva jooksul ja järgima Seesamilt saadud juhiseid edasise tegutsemise kohta.

6.4.2 Hüvitise taotleja peab esitama Seesamile võimaliku kindlustusjuhtumi asjaolusid põhjalikult kirjeldava kirjaliku kahjuavalduse hiljemalt kolme kuu jooksul punktis 6.4.1 toodud teatamisest.

6.4.3 Sõiduki varguse või röövi korral tuleb koos kahjuavaldusega esitada sõiduki registreerimistunnistuse kõik osad ning kõik võtmed ja puldid (sh sõiduki varuvõtmed, teenindusvõtmed ja ärandamisvastaste seadmete võtmed), v.a juhul, kui kindlustusvõtja tõendab, et teo toimepanija on nimetatud esemed oma valdusse saanud röövimisega või murdvargusega.

6.4.4 Audiosüsteemi varguse või kahjustumise korral tuleb koos kahjuavaldusega esitada audiosüsteemi turvaelement. Nõue ei kehti tootjatehase poolt integreeritud audiosüsteemi korral.

6.5 Avalduse esitamine politseile

Varguse, röövi ja vandalismi puhul peab kindlustusvõtja viivitamata kirjalikult teatama politseile ja võimaldama juhtumi asjaolude uurimise. Seesamile tuleb esitada kahjuavalduse lisana politsei teatis juhtumi registreerimise ja menetluse hetkeseisu

kohta.

6.6 Kahjujuhtumi asjaolude kindlaks tegemine

6.6.1 Kindlustusvõtjal on kohustus tõendada kindlustusjuhtumi toimumist ja esitada Seesamile lepingu täitmise kohustuse kindlakstegemiseks vajalikku teavet. Kuni vajaliku teabe esitamiseni, kui olemasoleva teabe alusel pole võimalik kahjujuhtumi asjaolusid kindlaks teha, võib Seesam kuni vajaliku teadasaamiseni kahjukäsitluse peatada, teatades sellest kindlustusvõtjale kirjalikult.

6.6.2 Kahjustunud sõiduk tuleb enne muudatuste tegemist (nt dekomplekteerimine, remont) või võõrandamist Seesamile ette näidata.

6.6.3 Enne remonttööde alustamist tuleb remonttööde teostaja ja remondikalkulatsioon Seesamiga kooskõlastada kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

6.7 Kindlustusvõtja kohustuste rikkumise tagajärjed

6.7.1 Kui kindlustusvõtja rikub punktis 6.1, 6.2, 6.3, 6.5 või 6.6 sätestatud kohustust ning rikkumisel oli mõju kahjujuhtumi asjaolude ja Seesami täitmise kohustuse kindlakstegemisele või Seesami täitmise kohustusele, vabaneb Seesam täitmise kohustusest osaliselt või täielikult.

6.7.2 Kui kindlustusvõtja rikub punktis 6.1, 6.2, 6.3, 6.5 või 6.6 sätestatud kohustust tahtlikult, vabaneb Seesam täitmise kohustusest täielikult.

6.7.3 Kui Seesamil tekib punktides 6.4.1 või 6.4.2 sätestatud kindlustusvõtja kohustuse rikkumise tagajärjel kahju, võib Seesam selle ulatuses täitmise kohustust vähendada.

6.7.4 Kui kindlustusvõtja rikub punktides 6.4.1 või 6.4.2 sätestatud kohustust tahtlikult, vabaneb Seesam täitmise kohustusest täielikult.

6.7.5 Kui kindlustusvõtja ei täida punktides 6.4.3 või 6.4.4 nimetatud nõuet, vabaneb Seesam täitmise kohustusest täielikult.

7 HINDAMIS- JA HÜVITISREEGLID

7.1 Kahju suuruse leidmine

7.1.1 Arvestades kahjustuste ulatust ning remondi tehnilist ja majanduslikku põhjendatust, on kahju suuruseks kas:

- 1 taastamiskulud vastavalt remondi- või ostu- arvetele või;
- 2 kahjustunud ja kahjustamata sõiduki turu hindade vahe või;
- 3 kahjustunud sõiduki kindlustusjuhtumieelne turuhind või;
- 4 sõiduki ostuhind (p 4.8) või;
- 5 sõiduki osa (nt audiosüsteem, veljed, rehvid) või erimaksega sõiduki osa turuhind.

7.1.2 Seesamil on õigus valida kahju hüvitamise viis.

7.1.3 Kui kahjustatud kindlustatud eset saab remontida, on kahju suuruseks mõistlikud ja põhjendatud remondikulud.

7.1.4 Kui hinnangulised remondikulud on üle 50% kindlustatud eseme turuhinnast, on Seesamil õigus kahjustatud ese välja osta turuhinnaga (v.a uusväärtuskindlustuse korral). Kui kahjustunud sõiduki omandiõigust ei anta Seesamile, siis on kahju suuruseks kahjustamata ja kahjustunud sõiduki turuhindade vahe.

7.1.5 Uusväärtuskindluse kindlustuskatte korral (p 4.8) on kahju suuruseks sõiduki ostuhind. Kui kahjustunud sõiduki omandiõigust ei anta Seesamile, siis on kahju suuruseks sõiduki ostuhinna ja kahjustunud sõiduki turuhinna vahe.

7.2 Taastamine

7.2.1 Taastamiskulud on kahjustunud eseme remondikulud ja/või kahjustunud või kadunud kindlustatud esemega teise samaväärse sõiduki osa või erimaksega sõiduki osade soetamise kulud. Nimetatud kulude hüvitist ei vähendata sõiduki kulumisvõrra.

7.2.2 Kahjustunud sõiduki või erimaksega sõiduki osade remontimiseks võib kasutada kahjustunud eseme kindlustusjuhtumieelsele kulumile ja väärtusele vastavaid varuosi.

7.2.3 Seesam ei ole kohustatud hüvitama kahjustunud osade asendamist uutega, kui neid on võimalik taastada remontides.

7.2.4 Sõiduki garantiiajal lähtutakse kahjusumma määramisel uue sõiduki osa maksumusest.

7.2.5 Seesamil on õigus nimetada remonditöökoja, kus sõiduk remonditakse ja kuhu kindlustusvõtja peab sõiduki remontimiseks üle andma.

7.2.6 Kindlustusvõtjal on kohustus sõiduk vastu võtta kohas, kus teostati sõiduki remont. Kui kindlustusvõtja viivitab sõiduki vastuvõtmisega, kannab ta sellest tulenevad lisandunud kulutused.

7.3 Turuhind

7.3.1 Hüvitise maksimaalpiiriks on sõiduki turuhind (v.a uusväärtuskindlustuse korral).

7.3.2 Turuhind on kindlustatud eseme kohalik keskmine müügihind (s.o hind, millega reaalset müügitehinguid teostatakse) kindlustusjuhtumi ajal.

7.3.3 Sõiduki turuhinna määramisel arvestatakse sõiduki seisukorda, varustust (sh erimaksega sõiduki osi), väljalaskeaastat, läbisõitu ning muid hinda mõjutavaid tegureid. Vähemalt ühe lepingupoole nõudmisel kasutatakse turuhinna määramisel sõltumatu eksperdi abi. Ekspert määratakse ja ekspertiisi kulud kantakse vastavalt kindlustusvõtja ja Seesami

vahelisele kirjalikule kokkuleppele.

7.3.4 Erimaksega sõiduki osade hüvitise maksimaalpiiriks on vastava varustuse turuhind.

7.4 Hüvitamine

7.4.1 Kindlustushüvitis on kahju suurus, millest on lahutatud võimalikud hüvitise vähendused ja omavastutus(ed).

7.4.2 Ei hüvitata õigusaktide alusel hüvitise saaja (kindlustusvõtja või soodustatud isiku) käibemaksukohustusest maha arvatavat või tagastatavat sisendkäibemaksu, v.a kui punkti 7.1 kohaselt kuulub hüvitamisele sõiduki turuhind.

7.4.3 Seesami poolt hüvitatud kahjustunud sõiduki või selle osa omandiõigus läheb üle Seesamile ja kindlustusvõtjal on kohustus kahjustunud sõiduk või selle osa Seesamile üle anda. Kindlustusvõtja on kohustatud andma kahjustunud sõiduki Seesamile üle Eesti Vabariigi territooriumil isegi juhul, kui kindlustusjuhtum on toimunud väljaspool Eesti Vabariiki.

7.4.4 Kindlustusvõtja on kohustatud viivitamatult Seesamile teatama, kui tal on andmeid süüteo toimepanemises kahtlustatavate kohta või kui ta on varastatud või röövitud kindlustatud eseme või selle osa tagasi saanud.

7.4.5 Kui sõiduki valuveljed ei ole kindlustatud (poliisile märgitud), lähtutakse kindlustushüvitise arvestamisel originaalmõodus plekkvelgede (ilma ilukilpideta) ja originaalmõodus rehvide väärtusest.

7.4.6 Ei hüvitata kindlustatud eseme:

- 1 kaubandusliku väärtuse vähenemist;
- 2 remondi ajal teostatud muutmise või parandamise kulutusi;
- 3 kindlustusjuhtumiga mitteseotud autopesu või muude osutatud teenuste;
- 4 remondi eest tasutud ületunnitöö hinnalisa, kui niisugune lisakulutus ei ole põhjendatud;
- 5 kasutamisest tingitud kulumist ja kütusekulu;
- 6 üle lubatud normi kulunud rehvide kahjustumisest tulenevat kahju.

7.5 Seesami poolt alustatud kahjukäsitletus

Kahju suuruse hindamise, remonditöökoja nimetamise või kahjujuhtumi muude asjaolude selgitamisega ei tunnista Seesam, et tegemist on hüvitatava kindlustusjuhtumiga.

7.6 Kindlustussumma

7.6.1 Sõiduki- või klaasikindlustuse kindlustussumma rahalist väärtust poliisile ei märgita. Sõiduki- või klaasikindlustuse kindlustussumma on sõiduki või klaasi turuhind vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.

7.6.2 Erimaksega sõiduki osade kindlustussumma märgitakse poliisile kõigi erimaksega sõiduki osade kohta kokku. Erimaksega sõiduki osadele tekkinud kahju hüvitatakse maksimaalselt erimaksega sõiduki osade kindlustussumma ulatuses.

7.6.3 Kindlustusperioodil väljamakstud kindlustushüvitis sõiduki või selle osa taastamiseks ei vähenda kindlustussummat.

7.7 Omavastutus

7.7.1 Kindlustusvõtjal on omavastutus igas kindlustusjuhtumis. Ajaliselt ja põhjusliku seose mõttes üksteisest eristatavad sündmused või teod loetakse erinevateks kindlustusjuhtumiteks. Seesam hüvitab omavastutust ületava kahju osa. Omavastutuse suurus on märgitud poliisile.

7.7.2 Mitme omavastutuse samaaegse rakendamise korral lahutatakse hüvitisest vaid suurim omavastutus.

7.7.3 Eriomavastutused

7.7.3.1 Kui sõidukit kasutatakse taksoteenuse osutamiseks, rendisõidukina (renditähtaeg alla kuue kuu) või operatiivsõidukina ja poliisil puudub vastav märg, rakendatakse kindlustusjuhtumi korral kolmekordset poliisile märgitud omavastutust.

7.7.3.2 Väljaspool Eesti Vabariigi territooriumit toimunud kindlustusjuhtumi korral rakendatakse kahekordset omavastutust. Kui välisriigis teostatakse tagasipöördumiseks hädavajalikud remonttööd ja ülejäänud ulatuses või kogu ulatuses remonditakse sõiduk Eesti Vabariigi territooriumil, siis rakendatakse ühekordset omavastutust.

7.7.3.3 Venemaal, Ukrainas või Valgevenes toimunud kindlustusjuhtumi korral rakendatakse kolmekordset poliisile märgitud omavastutust. Kui välisriigis teostatakse tagasipöördumiseks hädavajalikud remonttööd ja ülejäänud ulatuses või kogu ulatuses remonditakse sõiduk Eesti Vabariigi territooriumil, siis rakendatakse ühekordset omavastutust.

