

## Kindlustusseltside kaskokindlustuse välistused ja piirangud

Kindlustuspakkumuse juurde kuuluva dokumendi „Kindlustusseltside välistused ja piirangud“ koostamisel on kasutatud Smarti poolt vahendatavate kindlustusseltside kindlustuslepingute juurde kuuluvaid tingimusi alljärgnevalt:

- [PZU üldtingimused nr U100-2022 ja kaskokindlustuse tingimused nr A300/2023](#)
- [Salva üldtingimused nr KÜ-18 ja kaskokindlustuse tingimused nr SKT-13.11](#)
- [Seesam üldtingimused nr ÜLD 1/2022 ja kaskokindlustuse tingimused nr SK 2/2020](#)
- [Ergo üldtingimused nr KT.0959.20 ja kaskokindlustuse tingimused nr KT.0959.20](#)
- [Gjensidige üldtingimused nr Ü101 2018 ja kaskokindlustuse tingimused nr SK101-2021](#)
- [BTA üldtingimused nr GC 2019.0 ja kaskokindlustuse tingimused nr A6-03](#)
- [If üldtingimused nr TG-20211 ja kaskokindlustuse tingimused nr TK-20221](#)
- [LHV kaskokindlustuse tingimused LHV KASKO](#)

Teie kindlustuslepingu jaoks mõeldud peamiste välistuste ja piirangutega tutvumiseks leidke enda jaoks vajaliku kindlustusseltsi info alljärgnevast kogumikust. Detailsema ülevaate kindlustustingimustest on võimalik saada ülal mainitud dokumentide kaudu, mis on lahtumatuks osaks kindlustuslepingule ning on kättesaadavad ka Smarti veebilehel <https://minu.smartkindlustus.ee/> ja kindlustusseltside kodulehtedel.



## PZU Kindlustus

### Üldised välistused:

17.1. Kindlustusandjal on õigus kindlustushüvitist vähendada või kindlustushüvitise väljamaksmisest keelduda, kui:

17.1.1. kindlustusvõtja on rikkunud kindlustuslepingus nimetatud kohustust ja sellel rikkumisel on mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või kindlustusandja täitmiskohustuse ulatusele

17.1.2. kindlustusvõtja, kindlustatud isik või soodustatud isik põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult või raske hooletuse tõttu

17.1.3. kindlustusvõtja, kindlustatud isik või soodustatud isik põhjustas kindlustusjuhtumi seoses kuriteo toimepanemise või selle varjamisega või aitas kuriteo toimepanemisele kaasa

17.1.4. kindlustusvõtja rikkus tahtlikult kindlustuslepingus nimetatud kohustust, mis tuli täita pärast kindlustusjuhtumi saabumist

17.1.5. esineb muu kindlustusliigi tingimustes ette nähtud alus kindlustushüvitise vähendamiseks või välja maksmisest keeldumiseks

17.1.6. kindlustusjuhtumi põhjustas tuumarelv, sõda või sõjaline operatsioon, ülestõus, rahvarahutus, streik, töökatkestus, terrorism, tuumaenergia või radioaktiivsus, vara sundvõõrandamine

17.1.7. kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isik on rahvusvahelise finantssanktsiooni subjekt.

17.2. Kindlustushüvitise väljamaksmisest keeldumisel või kindlustushüvitise vähendamisel, samuti kindlustushüvitise vähendamise ulatuse määramisel lähtub kindlustusandja muuhulgas rikkumise ulatusest, rikkumise vabandatavusest või süü määrast süülise vastutuse korral, rikkumise mõjust juhtumi toimumisele, kahju tekkimisele ja suurusele, samuti juhtumi asjaolude kindlakstegemisele.

17.3. Kui kindlustuslepingu rikkumine või kindlustushüvitise väljamaksmisest keeldumise või kindlustushüvitise vähendamise alus saab kindlustusandjale teatavaks pärast kindlustushüvitise väljamaksmist, on kindlustusandjal õigus makstud kindlustushüvitis osaliselt või täielikult tagasi nõuda, kui kindlustusandja oleks kindlustuslepingu rikkumisest või keeldumise või vähendamise alust teades kindlustushüvitise väljamaksmisest keeldunud või kindlustushüvitist vähendanud.

## **Kaskokindlustus:**

2.21. Tingimuste kohaselt ei loeta kindlustusjuhtumist põhjustatud kahjuks ega kuulu hüvitamisele:

2.21.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;

2.21.2. kahju, mis on põhjustatud sõiduki varguse või sõiduki omavolilise kasutamise tagajärjel, kui sõiduki võti oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis. Võtmeks loetakse kõiki kindlustatud sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ja/või alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid, mis kuulusid sõiduki kompleksusesse kindlustuslepingu sõlmimise momendil;

2.21.3. sõiduki või selle kindlustatud osade või pagasi varguse või ärandamisega tekitatud kahju, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sellel puudusid PZU nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne vargust või ärandamist sisse lülitatud või töökorras, samuti kui pagas ei olnud lukustatud pagasiruumis või katuseboksis;

2.21.4. kulutused kindlustusjuhtumist sõltumatule hooldusele, remondile, pesemisele ja puhastamisele;

2.21.5. kahju juhul, kui sõiduki tehnoseisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele;

2.21.6. kahju, kui PZU-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva alates ajast, mil PZU oleks pidanud sellekohase teate saama;

2.21.7. kahju, mille on põhjustanud sõiduki seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormus;

2.21.8. kulutused seoses sõiduki osade tavalisest kiirema kohaletoimetamisega jm tavalisest kiirema tööga;

2.21.9. kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (sh võimsuse suurendamisest või chip tuning'ust);

2.21.10. kahju, mis on tekkinud sõiduki kulumise tõttu (sh seoses varguse või ärandamisega);

2.21.11. kahju, mis on tekkinud korrodeerumise, hallituse vm pikaajalise protsessi tagajärjel;

2.21.12. kahju, mis on tekkinud külmumise tõttu;

2.21.13. kahju, mille põhjustas vee tungimine sõidukisse, sõiduki mootorisse või sõiduki seadmetesse seetõttu, et sõidukiga sõideti sügavas vees;

2.21.14. kahju, mis on tekkinud sõiduki puuduliku või ebaõige hoolduse, ebaõige remondi ja/või käsitlemise tõttu;

2.21.15. kahju, mis on tekkinud sõidukile ebakvaliteetse või vale kütuse kasutamise tõttu;

2.21.16. kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- ja/või siduri vedeliku ebapiisava koguse või halva kvaliteedi tõttu;

2.21.17. kahju, mis on tekkinud seoses rikke, vea, kahjustuse või muu sellisega, mis parandatakse garantii korras;

2.21.18. kahju, mis on seotud tehnilise rikkega sõiduki mootori toitesüsteemis (sh turbos, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise ja tagastuse süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, veermikus, ratta laagris, pidurikettas, -klotsis või -sadulas;

2.21.19. kahju, mis tuleneb tehnilisest rikkest juhul, kui rike on seotud sõiduki või selle osa modifitseerimisega (sh tuunimisega);

2.21.20. kahju, mis tuleneb tehnilisest rikkest juhul, kui sõiduk on tunnistatud mõne kindlustusseltsi või ametiasutuse poolt varem täielikult hävinenuks. See säte kohaldub ka juhul, kui sellise otsuse on teinud välisriigis asuv kindlustusselts või ametiasutus;

2.21.21. kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalismi tagajärjel tekkinud kahju) juhul, kui sellega ei kaasnud sõidukile muid hüvitatavaid vigastusi;

2.21.22. kahju, mis põhjustati sõidukile seoses sõiduki väljumisega kindlustusvõtja valdusest kelmuse või väljapressimise tõttu;

2.21.23. kahju, mille põhjustas kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või maha monteeritud osade vargus või röövimine;

2.21.24. sõiduki varguse või ärandamisega põhjustatud kahju, kui PZU-le ei esitatud hüvitistaotlusega koos kõiki sõiduki võtmeid;

2.21.25. kulutused kütusele, mis on voolanud sõidukist välja kindlustusjuhtumi tagajärjel või põhjustatud kütuse vargusest;

2.21.26. kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustada saanud automaalingud;

2.21.27. kahju, mis on tekkinud sõidukiga võistlustel või treeningul osalemise tagajärjel;

2.21.28. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamise tõttu liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed;

2.21.29. kahju, mis on tekkinud veose või koorma peale- või mahalaadimisel;

2.21.30. kahju, mis on tekkinud sõidukis olnud esemest, veosest või koormast, kui see ei ole sõiduki välise ootamatu sündmuse tagajärg;

2.21.31. kahju, mis on tekkinud ohtlikust koormast või veosest. Ohtlikuks koormaks ja veoseks on ained ja esemed, mis plahvatus-, tule- või kiiritusohu, mürgisuse, sööbivuse või muude omaduste tõttu võivad tekitada transportimisel kahju inimeste tervisele, varale või keskkonnale;

2.21.32. haagisele enne selle sõiduki külge haakimist ja pärast lahti haakimist tekitatud kahju;

2.21.33. kahju, mis on tekkinud haagise, sh haagises olnud pagasi varguse, ärandamise või röövimise tagajärjel;

2.21.34. kahju, mis sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki valduse tagastamisel omanikule ja mille tekkimist tingimustes sätestatud kindlustusjuhtumi tagajärjel ei suuda kindlustusvõtja tõendada;

2.21.35. kahju, mis on tekkinud lemmikloomade sõidukis viibimise tagajärjel;

2.21.36. kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel. Kui kindlustusvõtja ei saa kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse või muu kahju põhjustaja vastutuskindlustuse alusel hüvitist täies osas või osaliselt ning ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul hüvitamise eest vastutava kindlustusseltsi kindlustusjuhtumist teavitamisest, siis PZU ei rakenda antud punktis toodud välistust;

2.21.37. sõiduki väärtuse vähenemine.



## Salva Kindlustus

### Üldised välistused:

18.1. Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

18.1.1. Kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik on rikkunud vähemalt ühte kindlustuslepingus märgitud kohustust ning sellise kohustuse nõuetekohase täitmata jätmise ja kahjujuhtumi toimumise ja/või selle tagajärjel tekkinud kahju suuruse vahel on põhjuslik seos või rikkumine mõjutab kahju suuruse kindlaksmääramist

18.1.2. Kindlustusjuhtumi põhjustas tuumarelv, sõda või sõjalise operatsiooni sarnane olukord, ülestõus, mäss, rahvarahutus, streik, töökatkestus, terrorism, tuumaenergia või radioaktiivsus, vara sundvõõrandamine

18.1.3. Kindlustusvõtja, soodustatud isik või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, põhjustas kindlustusjuhtumi saabumise tahtlikult või raske hooletuse tõttu, samuti juhul kui eelpool nimetatud isik on põhjustanud kahju mistahes vaimutegevuse häire tagajärjel, kus isikul puudus võimalus oma tegudest aru saada ja neid juhtida (nt olukord, kus kindlustusvõtja süütab vaimutegevuse häire tagajärjel aktiivse tegevusega enda eluruumi)

18.1.4. Kindlustusjuhtumi saabumine oli seotud kindlustusvõtja, soodustatud isiku või isiku, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, poolt kuriteo tunnustega teo toimepanemise või selle varjamisega;

18.1.5. Kindlustusvõtja, soodustatud isik või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, esitas kindlustusandjale kahjukäsitluse käigus ebaõigeid või mitte täielikke andmeid

18.1.6. Kahju on hüvitanud muu isik.

18.2. Kindlustusandja ei hüvita käibemaksuseaduse alusel kliendile tagastamisele kuuluvaid makse, näiteks käibemaksu.

18.3. Kui kindlustuslepingu rikkumine saab kindlustusandjale teatavaks pärast kindlustushüvitise maksmist, on kindlustusandjal õigus makstud kindlustushüvitis osaliselt või täielikult tagasi nõuda, vastavalt sellele, kas kindlustusandja oleks kindlustuslepingu rikkumisest teades kindlustushüvitise maksmisest keeldunud või kindlustushüvitist vähendanud.

## **Kaskokindlustus:**

5.1. Kindlustusjuhtumiks ei loeta kahju, mille on sõidukile või selle osale põhjustanud

5.1.1. projekteerimis-, konstruktsiooni- või materjaliviga, tehase või remonditöökoja viga, puudulik hooldus või oskamatu kasutamine

5.1.2. õli või jahutusvedeliku puudulik tsirkulatsioon sõiduki mootoris või selle lisaseadmeis, käigukastis, ülekandeseadmeis või jahutussüsteemis. Välistust ei kohaldata, kui õli või muu vedeliku puudulik tsirkulatsioon oli tingitud kokkupõrkest või teelt väljasõidust ja kahju on tekkinud vahetult pärast kokkupõrget või teelt väljasõitu. Täiendava kahju tekkimine ei ole kindlustusjuhtumina käsitletav juhul, kui pärast kahjujuhtumi toimumist jätkatakse sõiduki kasutamist ilma, et juht oleks välja selgitanud, kas sõiduk on edasiseks kasutamiseks tehnonõuetele vastavas seisukorras;

5.1.3. vee sattumine sõiduki mootorisse või toitesüsteemi, kui sõidukiga sõideti või seda kasutati veega kaetud teel või maa-alal. Käesolevat välistust ei kohaldata, kui kahju on tekkinud põhjusel, et sõiduk on teelt välja sõitnud või põrganud kokku muu esemega

5.1.4. vajumine läbi jää kohas, mis ei olnud ametlikult liikluseks avatud jäätee

5.1.5. koorem, kui kahjujuhtumit ei ole põhjustanud kokkupõrge mistahes esemega või otsasõit mistahes takistusele, teelt väljasõit, auku sõit, esemete kukkumine sõidukile

5.1.6. osalemine võistlustel (sh amatöörsport või mitteametlikud võistlused), treeningsõidul või kestvustestidel

5.1.7. konfiskeerimine

5.1.8. sõiduki kasutamine liiklemiseks kaldaalal, soisel alal, vees või maastikul liiklusseaduse mõistes, sõidukiga lubatust suurema kaldenurga all sõitmine

5.1.9. mistahes juhtum, kui sõidukit kasutas selleks õigustatud isik õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkumisele kaasaaitamiseks

5.1.10. kindlustusvõtja raske hooletus või mistahes tahtlik õigusaktidest tulenevate nõuete rikkumine sõiduki kasutamisel, millega suurendatakse teadlikult kahjujuhtumi saabumise tõenäosust.

5.2. Hüvitamisele ei kuulu kahju põhjustanud detaili või sõlme maksumus, tehnilised rikked, kulumine, eksploatatsioonilised vigastused ja kaubandusliku väärtuse kadu.

5.3. Sõiduki velgede kaubandusliku väärtuse kaoks loetakse eelkõige veljele kriimustuste või muude väiksemate defektide tekkimist, mille olemasolu ei takista velje edasist tavapärasest kasutamist.

5.4. Vaieldava juhtumi korral peab kindlustusvõtja või kindlustushüvitise taotleja tõendama, et tegu ei olnud mõne punktides 5.1.1 - 5.1.10 nimetatud juhtumiga.

9.1. Kindlustusvõtja või sõiduki õiguspärane valdaja on kohustatud informeerima teisi isikuid kindlustuslepingust tulenevatest kohustustest enne sõiduki üleandmist nende valdusesse.

9.2. Kindlustusvõtja on kindlustusperioodil kohustatud esitama sõiduki kindlustusandjale ülevaatuks kolme tööpäeva jooksul alates kirjaliku nõude saamise päevast.

9.3. Kindlustusvõtja on kohustatud teatama hiljemalt viie tööpäeva jooksul kirjalikult kindlustusandjale järgmistest muudatustest:

9.3.1. sõiduki võõrandamine;

9.3.2. nime või kontaktandmete muutumine;

9.3.3. kasutusviisi muutumine;

9.3.4. topeltkindlustus;

9.3.5. ärandamisvastaste seadmete muudatused;

9.3.6. registreerimisdokumentide vargus või kaotamine;

9.3.7. kindlustatud eseme omaniku vastu algatatud pankrotimenetlus;

9.3.8. muud kindlustuslepingu sõlmimisel kindlustusandjale teatavaks tehtud või kindlustuslepingusse märgitud riski mõjutatavate asjaolude muutused;

9.3.9. lisavarustuse muudatused. Juhul kui lisavarustus muutub, loetakse uus lisavarustus kindlustatuks pärast vastava kindlustuslepingu lisa sõlmimist.

9.4. Kui punktis 9.3 nimetatud muutusega kaasneb riski oluline suurenemine, on kindlustusvõtja kohustatud tasuma lisamakse kindlustusandja määratud ulatuses ja täitma asjakohaseid ettekirjutusi.

9.5. Kui kindlustusvõtja või muu sõidukit valdama lubatud isik ei täida punktis 9 (Kindlustusvõtja kohustused) esitatud nõuet ning sellisel rikkumisel on mõju kindlustusrisiki suurenemisele, kindlustusandja kindlustushüvitise maksmise kohustuse või kindlustushüvitise suuruse väljaselgitamisele, on kindlustusandjal õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kahju hüvitamisest.

10. Kui kindlustusvõtja rikub kindlustustingimustes nimetatud ohutusnõuet, mille tõttu suureneb kindlustusjuhtumi saabumise risk või kahju, on kindlustusandjal õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksmisest.

13.14. Kahju ei hüvitata või väljamakstud hüvitis kuulub tagastamisele:

13.14.1. kui kahju on tekitanud kindlustusvõtja või sõiduki õiguspärane valdaja tahtlikult

13.14.2. kui kahju ei olnud tingitud kindlustusjuhtumist



13.14.3. kui kahju on täielikult hüvitanud selle tekkimise eest vastutav isik

13.14.4. kui kahju kuulub hüvitamisele mõne muu kindlustuse alusel, v.a juhul, kui lepatakse kokku teisiti.

13.14.5. muudel juhtudel, kui kindlustusandja on seaduse või käesolevate tingimuste kohaselt vabanenud hüvitamise kohustusest

## Seesam Kindlustus

### Üldised välistused:

23.1 Seesamil on õigus kindlustushüvitist vähendada või selle väljamaksmisest keelduda, kui:

23.1.1 kindlustusvõtja või soodustatud isik põhjustas kindlustusjuhtumi raske hooletuse tõttu või tahtlikult;

23.1.2 kindlustusvõtja on rikkunud kohustust täita ohutusnõudeid ja mitte suurendada kindlustusrisiki ning see rikkumine on mõjutanud kindlustusjuhtumi toimumist ja Seesami täitmise kohustust;

23.1.3 kindlustusvõtja on rikkunud süüliselt muud kohustust, kui punktis 23.1.2 märgitud ning see rikkumine on mõjutanud kahju tekkimist ja selle suurust;

23.1.4 kindlustusvõtja ei ole täitnud kohustust teatada Seesamile kindlustusrisiki suurenemisest. Seesam vabaneb oma täitmise kohustusest, kui kindlustusjuhtum toimub pärast ühe kuu möödumist ajast, mil Seesam oleks pidanud teate kätte saama, välja arvatud juhul, kui Seesam teadis ajal, mil ta oleks pidanud teate kätte saama, kindlustusrisiki võimalikkuse suurenemisest või pidi seda teadma.

23.1.5 kindlustusvõtja rikkus tahtlikult kindlustuslepingus nimetatud kohustust, mis tuli täita pärast kindlustusjuhtumi saabumist;

23.1.6 kindlustusvõtja rikkus raske hooletuse tõttu kohustust, mida tuli Seesami suhtes täita pärast kindlustusjuhtumi toimumist ning rikkumisel oli mõju kindlustusjuhtumi kindlakstegemisele või Seesami täitmiskohustusele;

23.1.7 kindlustusvõtja on tahtlikult või raskest hooletusest jätnud andmata Seesamile andmed ja dokumendid, mis võimaldavad Seesamil tagasinõuet esitada (punkt 24.3);

23.1.8 esineb muu kindlustusliigi tingimustes ette nähtud alus kindlustushüvitise vähendamiseks või väljamaksmisest keeldumiseks.

23.2 Seesamil on õigus kindlustushüvitise väljamaksmisest keelduda, kui makse saaja suhtes kohaldatakse rahvusvahelist sanktsiooni, mis on kehtestatud vastavalt ÜRO resolutsioonidele või Euroopa Liidu või Eesti Vabariigi või Ameerika Ühendriikide õigusaktidele (sealhulgas Office of Foreign Assets Control (OFAC) poolt kehtestatud sanktsioonid).

23.3 Seesam arvestab kindlustushüvitise väljamaksmisest keeldumisel või selle vähendamisel rikkumise raskust ning selle mõju kahju tekkimisele.

23.4. Kui kindlustuslepingu rikkumine saab Seesamile teatavaks pärast kindlustushüvitise maksmist, on Seesamil õigus makstud kindlustushüvitis osaliselt või täielikult tagasi nõuda, kui Seesam oleks kindlustuslepingu rikkumisest teades kindlustushüvitise maksmisest keeldunud või kindlustushüvitist vähendanud.

23.5 Seesam ei hüvita kahju, mida on otseselt või kaudselt põhjustanud:

23.5.1 sõda, kodusõda, riigipööre, sõjaline või anastatud võim, ülestõus, vastuhakk, mäss, rahvarahutus, revolutsioon, terrorism, poliitiline relvastatud konflikt, invasioon, sõjaline konflikt, sõjategevus või sõjasarnane tegevus, varade natsionaliseerimine või konfiskeerimine või rekvireerimine või mis tahes muu ülalnimetatud sündmusega sarnane sündmus või mis tahes meetmed, mis on võetud mis tahes ülalnimetatud juhtumi kontrollimiseks, ennetamiseks, tõkestamiseks või on mis tahes viisil nendega seotud;

23.5.1.1 Terrorism on mis tahes isiku tegu või ähvardus, mis põhjustab või ähvardab põhjustada kahju, mis on tekitatud või väidetavalt tekitatud kas täielikult või osaliselt poliitilisel, usulisel, ideoloogilisel või muul sarnasel eesmärgil.

23.5.2 Tuumareaktsioon, tuumakiirgus/kiirgus, tuumamaterjali kasutamine, tuumakütuse kasutamisest tekkinud jäätmed, tuumalõhkekehad või mistahes muu tuumarelv, radioaktiivne saaste;

23.5.3 magnet- või elektromagnetväli;

23.5.4 asbest, sünteetilised- ehk tehismineraalkiud, ränidioksiid või toksiline hallitus;

23.5.5 omandatud immuunpuudulikkuse sündroom (AIDS), hepatiit, veiste spongioosne entsefalopaatia (hullu lehma tõbi), transmissiivne spongioosne entsefalopaatia, Creutzfeldti-Jakobi tõbi, Skreipi;

23.5.6 geenmuundatud organism (GMO);

23.5.7 arvutikuriteod või küberkuritegevus;

23.5.8 elektrooniliste andmete kustutamise, hävimise, kahjustumise või esialgse struktuuri vigastumise tõttu tekkinud mistahes muutus andmetes, tarkvaras või arvutiprogrammides või kahju, mis on tekkinud andmetele, tarkvarale või arvutiprogrammidele süsteemi funktsionaalsuse puudulikkusest, puudulikust kättesaadavusest või kasutuse ulatusest või juurdepääsust tekkinud kahju;

23.5.9 intellektuaalomandi õiguste rikkumine sealhulgas autoriõiguste ja tööstusomandi rikkumine;

23.5.10 isiklike õiguste rikkumine;

23.5.11 mistahes konfidentsiaalse teabe, isikliku teabe, isikuandmete sealhulgas ärisaladuse, töötlemismeetodite, kliendinimekirjade, finantsteabe, krediitkaardi andmete, terviseandmete või mistahes muu mitteavaliku teabe kättesaadavaks tegemine või avalikustamine;

23.5.12 pinnase vajumine või liikumine;

23.5.13 keskkonnakahju või reostus, kui see pole ootamatu ja äkiline;

23.5.14 kosmosega seotud riskid;

23.5.15 vääramatud jõud;

23.5.16 punktis 23.5.1 – 23.5.15 toodud põhjustest tingitud töö- või äriatkestuse kahju.

## **Kaskokindlustus:**

91. Ei hüvitata:

91.1 tavapärasest kasutamisest ja kulumisest tekkinud kahju (nt õhkpadja, amortisaatori, vedru, rattalaagri purunemine);

91.2 sõiduki, selle osa või pagasi puudulikust korrashoiust või seadmele konstruktsiooni-, valmistus- või materjali veast tekkinud kahju;

91.3 tehnilise rikke, lühise või tulekahju põhjustanud seadet või detaili ja nende vahetusega kaasnevaid töökulusid. Tehniline rike on köesolevate tingimuste mõistes igasugune sõiduki või sõiduki osa kahjustumine või hävimine, mis ei ole põhjustatud ootamatust ja äkilisest sõidukivälisest kontaktsest sündmusest, liiklusõnnetusest, loodusõnnetusest, tulekahjust või vandalismist, välja arvatud juhul, kui on valitud **Superkasko** pakett (p 24);

91.4 vee sattumisest mootorisse tekkinud kahju välja arvatud juhul, kui vesi on sattunud mootorisse liiklusõnnetuse tagajärjel teelt väljasõidul või loodusõnnetuse tagajärjel;

91.5 vale või ebakvaliteetse kütuse, õli, jahutus- või muu sõidukis kasutatava vedeliku tagajärjel tekkinud kahju;

91.6 õli, jahutus- või muu vedeliku ebapiisava koguse või tsirkulatsiooni tagajärjel tekkinud kahju;

91.7 sõidukis või haagises olnud esemest, veosest või koormast tekkinud kahju kui see ei ole kontaktse liiklusõnnetuse või ootamatu ja äkilise sõidukivälise kontaktse sündmus otsene tagajärg (nt sõiduk pidurdab ootamatu ohu tõttu, kokkupõrget või muud välist kontakti ei toimu, salongis olev ese kahjustab salongi või haagisel olev veos kahjustab sõidukit);

91.8 mistahes kahju, mis on tekkinud ohtlikust koormast või veosest. Ohtlikuks koormaks ja veoseks loetakse ained ja esemed, mis plahvatus-, tule- või kiiritusohu, mürgisuse, sööbivuse või muude omaduste tõttu võivad tekitada veoprotsessis kahju inimeste tervisele, varale või keskkonnale;

91.9 veose või koorma peale- või mahalaadimisel paak- või tsisternautodele tekkinud kahju;

91.10 autospordi võistlusel, võistluseks või hobi korras harjutamisel (sh amatöörspord või mitteametlikud võistlused) tekkinud kahju (nt ringrajal sõitmine);

91.11 külmumise, jäätumise, kuumenemise, korrodeerumise või muu keemilise reaktsiooni, niiskuse, päikese, lõhna või hallituse tagajärjel tekkinud kahju;

91.12 sõiduki salongis olevate koduloomade poolt tekitatud kahju;

91.13 sõiduki hoolduse (sh pesemise) või remonttööde käigus ebakvaliteetsest tööst või hiljem selle tagajärjel tekkinud kahju;

91.14 ebakvaliteetse töö tõttu tekkinud kahjustuste taastamiskulusid (nt survepesuriga pestes tuleb lahti lakikiht);

91.15 aku laadimise või käivitusabi tagajärjel tekkinud kahju;

91.16 sõidukiga mitte ühendatud osade kahjustumisest, hävimisest või kadumisest tekkinud kahju (nt garaažis seisvad teine paar rehve ja velgi), välja arvatud juhul, kui poliisil on kokku lepitud teisiti;

91.17 kahju juhul, kui sõiduk oli enne kindlustusjuhtumi toimumist nii oluliselt kahjustatud ja/või kulunud, et vajanuks parandamist või asendamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata. Eelnimetatud juhul ei loe Seesam kindlustusjuhtumi tõttu kahju tekkinuks (nt eelneva roostekahjustusega sõiduki detail saab kindlustusjuhtumi tõttu täiendava kahjustuse);

91.18 sõiduki võtmete või pultide hävimisest, kaotamisest või vargusest tekkinud kahju, välja arvatud juhul, kui on valitud **Superkasko** pakett (p 55);

91.19 enne või pärast kindlustusperioodi tekkinud kahju;

91.20 kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel või muu kahju põhjustaja vastutuskindlustuse alusel. Kui kindlustusvõtja ei saa kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse või muu kahju põhjustaja vastutuskindluse alusel hüvitist täies osas või osaliselt ning ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul alates liiklusõnnetuse toimumisest, siis Seesam ei rakenda antud punktis toodud välistust;

91.21 kindlustusvõtja või temaga samastatud isiku poolt tahtlikult tekitatud kahju;

91.22 kahju, mille põhjuseks on sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse, omastamise või väljapressimise teel;

91.23 kahju, kui sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholihoobes, uimastite või psühhotropse aine mõju all või tarvitamise tunnustega;

91.24 kahju, kui sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvis p **91.23** nimetatud aineid pärast kahju tekkimist;

91.25 kahju, kui liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus.



## Ergo Kindlustus

### Üldised välistused:

16.1. Kui me ei ole Teiega kindlustuslepingus teisiti kokku leppinud, ei ole alljärgnevad juhtumid kindlustusjuhtumid ja/või me ei hüvita mistahes kahju, mis on tekkinud või suurenenud alljärgnevate juhtumite tagajärjel:

16.1.1. tuumarelva, tuumaenergia, päikesetormide, elektromagnetilise kiirguse, radioaktiivsuse või muu analoogse põhjuse tõttu tekkinud kahju (sh loetletud põhjustest tingitud energiavarustuse, vee-, gaasi-, kütte- või telekommunikatsioonisüsteemi katkestusest tekkinud kahju) või selle tulemusena suurenenud kahju või saamata jäänud tulu;

16.1.2. keemilise, bioloogilise, biokeemilise, elektromagnetilise või muud tüüpi massihävitusrelva väljatöötamisel, testimisel, kasutamisel ja käitlemisel tekkinud kahju;

16.1.3. kahju tekkimine, mõju kahju suurusele ja/või saamata jäänud tulu, mille otseseks või kaudseks põhjuseks on nakkushaiguse puhang, epideemia või pandeemia, samuti nakkushaiguse puhangu, epideemia või pandeemia tõkestamiseks kasutusele võetud meetmed (sh kehtestatud piirangud) ja/või eeltoodud põhjustest tulenevad häired kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isiku tavapärasel tegevuses;

16.1.4. sõja, kodusõja, invasiooni, rahvarahutuse, riigipöörde, streigi, töökatkestuse, erakorralise seisukorra, terrorismi, ülestõusu, massilise korratuse, sundvõõrandamise või muu analoogse põhjuse tõttu tekkinud kahju;

16.1.5. eriolukorra- või hädaolukorra väljakuulutamise tõttu tekkinud või tekkida võiv kahju;

16.1.6. kahjujuhtumiga seotud saamata jäänud tulu, puhtmajanduslik kahju või mittevaraline kahju;

16.1.7. maavärina, maapinna liikumise või maalihke tõttu tekkinud kahju;

16.1.8. andmete rikkumisega seotud kahju (sh teavitamis-, nõustamis-, kohtu-, õigusnõustamis-, suhtekorralduskulud, andmete rikkumisest tingitud või sellega seotud teenuste kulud), v.a kui sellega tekitati isikule kehavigastus, tervisekahjustus, surm või otsene varaline kahju asja (asjaks ei loeta elektroonilisi andmeid) kahjustamise või hävitamisega;

16.1.9. elektrooniliste andmetega seotud kahju, sh mistahes elektrooniliste andmete kasutamise võimatusest, funktsionaalsuse vähenemisest, parandamisest, asendamisest, taastamisest, paljundamisest, kadumisest, kahjustamisest, rikkumisest, juurdepääsu puudumisest, käsitlemise võimatusest või vargusest tekkinud kahju. Elektroonilised andmed on teave või rakendused, mis on salvestatud, loodud või mida kasutatakse tarkvara abil, sh süsteemi- ja rakendustarkvara, kõvakettad, CD-ROMid, draivid, andmetöötlusseadmed või muud andmekandjad, mida kasutatakse elektrooniliste seadmetega;

16.1.10 küberintsidendi tõttu tekkinud kahju, sh mis tahes kulutused meetmetele küberintsidendi üle kontrolli saavutamiseks, ärahoidmiseks või selle mõju ja tagajärgede likvideerimiseks, samuti kahju

küberintsidendi tõttu otseselt või kaudselt isikule tekitatud kehavigastusest, tervisekahjustusest või surmast ning osaliselt või täielikult elektrooniliste seadmete abil juhitavate masinate, seadmete ja muude süsteemide kahjustumisest. Küberintsident on arvuti-, võrgu- või infosüsteemis toimuv sündmus, sündmuste jada, ähvardav oht või pettus, mis häirib, ohustab või kahjustab süsteemi turvalisust, sellele juurdepääsu, selle kasutamist või toimimist.

16.2. Me ei hüvita seda osa kahjust, mille osas on Teil õigus saada riigilt tagasi käibemaks või muud maksud.

17.1. Me ei maksa kindlustushüvitist, kas osaliselt või täielikult, kui:

17.1.1. Teie kui kindlustusvõtja või Teiega võrdsustatud isik (vt p. 8) on jätnud täitmata vähemalt ühe kindlustuslepingus nimetatud kohustustest ning kohustuse täitmata jätmise omab mõju kindlustusjuhtumi kindlakstegemisele ja/või kindlustusandja täitmise kohustusele;

17.1.2. Te ei ole tasunud kindlustusmakset kokkulepitud tähtpäevaks (järgmakse korral hiljemalt uueks tähtpäevaks) ja kui kindlustusjuhtum toimub pärast kindlustusmakse tasumise tähtpäeva möödumist;

17.1.3. kindlustusjuhtum on toimunud Teie kui kindlustusvõtja või Teiega võrdsustatud isiku või kindlustatud isiku raske hooletuse või tahtluse tõttu;

17.1.4. kindlustusjuhtum on põhjustatud Teie või Teiega võrdsustatud isiku tegevusest alkoholihoobes, narkootikumide või muude psühhotroopsete ainete mõju all;

17.1.5. Teie või Teiega võrdsustatud isik on eksitanud või püüdnud meid eksitada kahju toimumise asjaolude või suuruse asjus või püüdnud meid muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes;

17.1.6. Teie kui kindlustusvõtja, kindlustatud isik või soodustatud isik on kasutanud kindlustatud eset kuriteo toimepanemiseks, kuriteole kaasaaitamiseks või kuriteo varjamiseks ning nendel põhjustel on tekkinud sellele esemele kahju või kui kindlustusjuhtum on tekkinud kindlustusvõtja, kindlustatud isiku või soodustatud isiku poolt kuriteo sooritamisel või selle sooritamise katsel.

17.2. Kindlustuslepingu täitmisest vabanemise ulatuse otsustame lähtudes konkreetsetest asjaoludest.

### **Kaskokindlustus:**

#### 12. Välistused

Hüvitamisele ei kuulu:

12.1. kahju, mis on kindlustusobjekti tavapärasest kasutamisest tingitud loomulik kulumine, sealhulgas värvkatte ja muude sõiduki osade väikesed kriimustused ning täkked, klaaside pindmised kriimud, täkked ja kulumine;

12.2. kahju, mille põhjus ei olnud kindlustusjuhtum;

12.3. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisel väljaspool kindlustusterritooriumi või väljaspool tavapäraseks liiklemiseks ette nähtud ala;

12.4. sõiduki tehnohoolduse või garantiiremondi maksumus, kulunud või praagiks osutunud varuosade maksumus ja nende remondi või väljavahetamise kulud, kindlustusjuhtumist sõltumatud pesemis- ja puhastuskulud;

12.5. kahju, mis on tekkinud vee sattumisest mootorisse;

12.6. varuosade kiirendatud kohaletoimetamise kulud;

12.7. kahju, mille on põhjustanud sõiduki või selle osade nõuetevastane ümberehitamine (sh *chiptuning*), kulumine (ka seoses varguse või lubamatu kasutamisega) või praagiks osutamine, korrodeerumine, sööbimine, hallitamine, puudulik või vale hooldus, remont või käsitsemine (sh ülekoormus);

12.8. kulumispiiril või üle lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastused;

12.9. kahjujuhtumi põhjustanud seade või detail;

12.10. kahju, mille on põhjustanud sõidukis viibinud koduloomad;

12.11. kahju, mis on sõidukile tekitatud ajal, kui sõiduk oli õigusvastaselt väljunud selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest ja kui politseile ei olnud sellest nõuetekohaselt teatatud;

12.12. lisakulu, mille on põhjustanud inimeste, koorma või pagasi vedu;

12.13. kahju, mille põhjus on sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse teel;

12.14. kahju, mille on põhjustanud kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt lahti monteeritud osade vargus või röövimine;

12.15. kahju, mille on põhjustanud vale mootori kütuse tankimine;

12.16. kahju, mille on sõidukile põhjustanud selle osalemine võistlusel või treeningul; sõit väljaspool teeliiklust (liiklusseaduse määratluse kohaselt); tuumaenergia kasutamine mis tahes eesmärgil või selle energia väljumine kontrolli alt; sõda, kodusõda, invasioon, terrorism, küberrünnak, massilised korratused, siserahutused, revolutsioon, riigipööre, streik, konfiskeerimine, arestimine ja lokaut.





# GJENSIDIGE

## Gjensidige Kindlustus

### Üldised välistused:

#### 11. Välistused

Gjensidige vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

11.1. kahju ei ole tekkinud kindlustusjuhtumi tagajärjel või kahju on juba hüvitatud;

11.2. kindlustusjuhtum ei ole toimunud kindlustuskohas, kindlustusperioodi jooksul või kui kahju on tekkinud esemele, millel pole muul põhjusel kindlustuskaitset (sh kindlustussummat või hüvitispiiri ületav osa kahjust);

11.3. kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik ei ole täitnud vähemalt ühte kindlustuslepingus nimetatud kohustust ja kohustuse täitmatajätmise ning kindlustusjuhtumi ja/või selle tagajärjel tekkinud kahju suuruse vahel esineb põhjuslik seos;

11.4. kindlustusvõtja ei ole tasunud kindlustusmakset kokkulepitud tähtpäevaks (järgmakse korral Gjensidige määratud täiendavaks tähtpäevaks) ja kindlustusjuhtum toimub pärast kindlustusmakse tasumise tähtpäeva möödumist;

11.5. kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja, temaga võrdsustatud isiku või soodustatud isiku raske hooletuse või tahtluse tõttu;

11.6. kahju, mis on tekkinud kindlustatud eseme kaotamise või kadumise tagajärjel;

11.7. kindlustusjuhtum on põhjustatud kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isiku tegevusest alkoholi-, narkootilises, toksilises või muus joobeseisundis;

11.8. kahju on tekkinud vääramatu jõu tagajärjel;

11.9. kahju on tekkinud tuumaenergiast, keemilisest või bioloogilisest relvast, elektromagnetilise välja tõttu või mistahes aine radioaktiivsusest, kiirguslikkusest, toksilisusest või plahvatusohtlikkusest;

11.10. kahju on seotud geneetiliselt muundatud organismidega või nendest saadud toorainega;

11.11. kahju on tekkinud sõjast või sõjasarnasest olukorrast, terrorismist (sh selle vältimiseks rakendatud piirangutest või abinõudest), rahvarahutustest või ülestõusust;

11.12. kahju on tekkinud epideemiast, looduskatastroofist (sh maavärin, maalihe, pinnase vajumine), keskkonnareostusest (sh selle likvideerimisest) või episootiast;

11.13. kahju on tekkinud konfiskeerimisest, sundvõõrandamisest või muust avaliku võimu tegevusest;

11.14. kahju on tekkinud streigist või tööseisakust;

11.15. kahju on tekkinud arheoloogiliste väljakaevamiste tagajärjel või on sellega seotud;

11.16. kahju tuleneb avalik-õiguslikust sanktsioonist (rahaline karistus, rahatrahv, sunniraha, vangistus, arest vms);

11.17. kahju tuleneb tasu avalikust lubamisest, asja ettenäitamisest, aluseta tehtud kulutusest, käsundita asjaajamisest või ühe ja sama kindlustuslepinguga kindlustatud isikute ja nendega võrdsustatud isikute omavahelistes suhetes tekkinud nõuetest;

11.18. kahju tuleneb kindlustatud isiku lepingulisest vastutusest (sh viivis, leppetrahv, käendus) või lepingus sätestatud kõrgendatud vastutusest (nt loobumine vastuväidete esitamisest, lihtsustatud tõendamine, aegumistähtaja pikendamine, kahju ulatuse määramine);

11.19. kahjuks on mittevahaline kahju, saamata jäänud tulu või puhtmajanduslik kahju;

11.20. kahjuks on hooldustöödele või –remondile tehtud kulu, mis ei ole tingitud kindlustusjuhtumi toimumisest;

11.21. kahju on tekkinud sündmusest või asjaolust, millest kindlustusvõtja või kindlustatud isik oli või oleks pidanud teadlik olema enne kindlustuslepingu sõlmimist;

11.22. kahju on tekkinud väljapressimise, kelmuse, omastamise või relva kasutamise tagajärjel;

11.23. kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik on eksitanud või püüdnud eksitada Gjensidiget kahju toimumise asjaolude ja/ või kahju suuruse osas või püüdnud Gjensidiget muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes.

#### **Kaskokindlustus:**

##### 5. Välistused

Lisaks punktis 14 ning kindlustuse üldtingimustes nimetatud alustele ei hüvita Gjensidige:

5.1. kahju, kui sõiduki või selle osade vargusega kaasnes sõiduki muu vigastus ja sõiduk ei olnud kindlustatud täiskasko kindlustusvariandiga;

5.2. sõiduki tehnilise hoolduse või garantiiremondi maksumust, kulunud või praagiks osutunud tagavaraosade (detailide) remondi või väljavahetamise maksumust, kindlustusjuhtumist sõltumatuid pesemis- ja puhastuskulusid;

5.3. tagavaraosade kiirendatud kohaletoimetamise kulused;

5.4. kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest, puudulikust või valest hooldusest, käsitsemisest, puhastamisest või remondist;

5.5. kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade kulumisest või praagiks osutumisest, sõiduki järkjärgulisest korrodeerumisest, roostetamisest ja sööbimisest;

5.6. kahju, mis on tekkinud sõidukile või selle osadele selle tavapärasest kasutamisest ja kulumisest (näiteks rehvide kulumine, küljeklaaside kulumine klaasi üles-alla liigutamisest, värvkatte kulumine, kriimustused, sõiduki vigastused selle puhastamisel jääst ja lumest, kivitäkked sõiduki kerel sõiduki pikaajalisest kasutusest, velgede vigastused tavapärasest liiklemisest jne);

5.7. lubamatust kasutamisest tekkinud kahju;

5.8. rehvide vigastusi, kui nendega ei ole kaasnenud hüvitatavaid sõiduki vigastusi. Gjensidige ei hüvita üle riiklikult lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastusi ja nende rehvide kasutamisest tingitud kahjusid;

5.9. sõiduki osasid, mis põhjustasid kahju;

5.10. sõiduki sisemisele osale (nt mootor, käigukast, elektrisüsteem) tekkinud kahju, mis on tingitud selle osa sisemisest purunemisest või muust sõidukisisesest rikkest (tehniline rike). Kui nimetatud põhjusel tekib sõidukile ka väline kahjustus, siis nimetatud välisest kahjustusest tekkinud kahju Gjensidige hüvitab;

5.11. kahju, mis on tingitud sõiduki või sõiduki seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormusest;

5.12. sõidukile laadimis- ja/või tõstetöödel tekkinud kahju v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti;

5.13. kahju, mis on tekkinud sõidukis paiknenud pagasile või kaubale v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti;

5.14. looma või linnu poolt sõiduki salongile põhjustatud kahju;

5.15. reisijate poolt sõiduki salongile tekitatud kahju;

5.16. lisakulu, mis on põhjustatud inimeste, koorma või pagasi transportimisest (välja arvatud Autoabi 24 teenuste alt hüvitatavad inimeste transpordikulud);

5.17. kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või röövimisega põhjustatud kahju;

5.18. kahju, mis on toimunud seetõttu, et kindlustusvõtja kasutas sõidukit õigusvastasel eesmärgil või aitas õigusrikkujat;

5.19. kahju, mis tekkis sõidukile seoses osalemisega võistlusel, treeningul või paiknemisega tasulisel või tasuta kasutataval ralli- või koolitusrajal (sh ajutine ralli-, jää-, koolitus- ja katserada väljaspool ametlikku teeliiklust);

5.20. kahju, mis tekkis sõidukile seoses liiklemisega selleks sobimatus kohas või teel (näiteks maastikul, metsas, põllul, soos, vees, kaldaalal, metsateel, mitteametlikul jääteel jms);

5.21. kahju, mis tekkis kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud pagasi või koorma liikumisest;

5.22. kahju, mis tekkis sulgemata või halvasti suletud anumast (tops, pudel, kanister, jne) välja voolanud vedelikust;

5.23 kahju, mis tekkis vee sattumisest mootoris, käigukasti või elektrisüsteemi välja arvatud juhul, kui vesi sattus sinna teelt väljasõidu tagajärjel või juhul, kui sõiduk oli pargitud ohutusnõudeid täites piirkonda, mida tabas looduslik üleujutus;

5.24. kahju, mille tekkimise põhjuseks oli ettenähtud kvaliteediga kütuse, jahutusvedeliku, määrdeainete puudulik hulk ja/või tsirkulatsioon;

5.25. kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse tõttu;

5.26. kahju, mis on põhjustatud sõiduki pukseerimise, nihutamise või ümberpaigutamise käigus, kasutades selleks mitte ettenähtud seadmeid, vahendeid või teisi sõidukeid;

5.27. veoki või haagise kahju, mis ei mõjuta selle sihtotstarbelist kasutamist (värvi-, emaili- või poleerpindade kriimud, mõlgid, jms).

#### 14. Gjensidige vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

Lisaks punktis 5 ning kindlustuse üldtingimustes nimetatud alustele vabaneb Gjensidige osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

14.1. sõiduk varastati võtme abil, mille kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse või kui sõiduki (ka elektrooniline) võti oli väljunud hooletuse tõttu kindlustusvõtja valdusest (v.a röövimise korral) enne kindlustusjuhtumit;

14.2. sõiduki või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil Gjensidige poolt nõutud vargusevastased seadmed või need polnud rakendunud kindlustusvõtjast lähtuva asjaolu tõttu;

14.3. kahju oli sõidukile tekitatud ajal, mil sõiduk oli selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest õigusvastaselt väljunud ja politseile ei olnud esitatud selle kohta kirjalikku avaldust;

14.4. kahjujuhtumi toimumise hetkeks polnud sõiduk tähtaegselt läbinud riiklikku tehnonõuetele vastavuse kontrolli, v.a juhul, kui sõiduk ei osalenud teeliikluses;

14.5. kindlustusjuhtumi toimumise ajal sõidukit juhtinud isik:

14.5.1. oli alkoholi, narkootilise või psühhotroopse aine mõju all või tarvitas nimetatud aineid pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiinasutuse poolt või kui keeldus pärast liiklusõnnetust joobeseisundi kontrollimisest;

14.5.2. oli sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas liiklusolude täpset tajumist ning õigusaktide nõuete kõrvalekaldumatut täitmist;

14.5.3. oli ilma vastava kategooria sõiduki juhtimise õigusega või sõidukijuhtimise õigus oli peatunud või peatatud;

14.5.4. lahkus kindlustusjuhtumi toimumise kohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;

14.5.5. eiras liikluskorraldusvahendiga (näiteks liiklusmärgi) või õigusaktiga lubatud sõidukiirust;

14.5.6. eiras liiklusseaduses kirjeldatud nõuetekohast turvavarustuse kasutamist;

14.5.7. eiras liiklusseaduses kirjeldatud nõuet teavitada häirekeskust, kui inimene sai liiklusõnnetuses vigastada või surma.

## BTA Kindlustus

### Üldised välistused:

14.1. Kindlustusjuhtumiks ei ole ning hüvitamisele ei kuulu kahju, mis on otseselt või kaudselt tingitud järgmistest sündmustest:

14.1.1. sõda või sõjasarnane olukord, terrorism (sealhulgas selle vältimiseks rakendatud piirangud või abinõud), rahvarahutused, ülestõus; streik või tööseisak;

14.1.2. konfiskeerimine, sundvõõrandamine või muu avaliku võimu tegevus;

14.1.3. tuumaenergia, radioaktiivsete ainete või selle tagajärjel tekkinud radioaktiivsus, kiirgus, toksilisus või plahvatusohtlikkus;

14.1.4. epideemia, looduskatastroof (sealhulgas maavärin, maalihe, pinnase vajumine), keskkonnareostus ning selle likvideerimine);

14.1.5. küberintsident või selle toimumise oht (hõlmab kasutajaid, võrgustikke, arvutitehnoloogiaid, tarkvara, protsesse, terviklikku saadetud või säilitatavat informatsiooni, rakenduslikke programme, teenuseid ja süsteeme, mis on ühendatud otse või kaudselt interneti, telekommunikatsioonide või arvutivõrkude vahendusel ja milles toimivad vastastikku nende kasutajad);

14.1.6. asbesti kasutamine;

14.1.7. kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isiku tahtlik kindlustusjuhtumi esile kutsumine;

14.1.8. trahvid, leppetrahvid, viivised, intressid ja muud lepingulised või seaduslikud sanktsioonid;

14.1.9. kaudne kahju;

14.1.10. saamata jäänud tulu;

14.1.11. mittevaraline kahju;

14.1.12. vääramatu jõud;

14.1.13. puhtmajanduslik kahju;

14.1.14. kahju on hüvitanud kolmas isik;

14.1.15. kindlustusvõtja või kindlustatud isiku kulutused ükskõik missugustele ekspertiisidele või õigusseisukohtadele, kui kokku ei ole lepitud teisiti;

14.1.16. kindlustatud eseme kahjustamine, hävimine või kadumine, mis oli tekkinud enne kindlustuslepingu sõlmimist või mille toimumisest oli kindlustusvõtja teadlik;

14.1.17. kindlustusmakse tasumata jätmine kokkulepitud tähtpäevaks (järgmakse korral BTA määratud täiendavaks tähtpäevaks) ja kindlustusjuhtum toimub pärast kindlustusmakse tasumise tähtpäeva möödumist.

### **Kaskokindlustus:**

5.1. BTA vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

5.1.1. kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raske hooletuse tõttu vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele, kahju suurusele või BTA täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele;

5.1.2. kindlustusvõtja rikub kindlustusriski võimalikkuse suurenemisest teatamise kohustust või kindlustusriski võimalikkuse suurendamise keeldu;

5.1.3. sõidukijuht oli kahju tekkimise ajal alkoholi joobes või narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all või keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Samuti ei kuulu kahju hüvitamisele juhul, kui alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete aineid tarvitati sõidukijuhi poolt pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei saabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist;

5.1.4. sõidukijuht lahkus liiklusõnnetuse toimumise sündmuskohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;

5.1.5. sõidukijuht ületas antud teelõigul maksimaalselt lubatud sõidukiirust ning see sõidukiiruse ületamine oli põhjuslikus seoses kahju tekkimisega või selle suurusega;

5.1.6. sõidukijuht rikkus raudtee ülesõidukoha ületamise eeskirju;

5.1.7. sõidukijuhil puudus liiklusõnnetuse ajal vastava kategooria sõiduki juhtimisõigus;

5.1.8. kindlustusvõtja sooritas sõidukiga kuriteo või aitas sõidukiga kaasa kuriteo sooritamisele;

5.1.9. sõidukijuht rikkus viimase 48 tunni jooksul enne liiklusõnnetust AETR lepingu (Euroopa

rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte;

5.1.10. kindlustusvõtja ei esitanud pärast sõiduki vargust või röövi BTA-le sõiduki registreerimistunnistust ja/või kõiki sõiduki tootja poolt sõidukiga kaasa antud võtmeid, v.a. juhul kui need anti õiguskaitseorganite valdusesse. Kui BTA vabaneb osaliselt kindlustuslepingu täitmise kohustusest on BTA-l õigus kahjuhüvitist vähendada 50%;

5.1.11. kahjude või kulude hüvitamine on ette nähtud vastavalt liikluskindlustusele, sh sundkindlustusele, või kahjude või kulude hüvitamise kohustus on kolmandal isikul.





## If Kindlustus

### **Üldised välistused:**

51. If ei hüvita, kui:

51.1. kindlustusjuhtumi põhjustas tuumarelv, tuumaenergia või radioaktiivsus;

51.2. kindlustusjuhtumi põhjustas sõda või sõjasarnane olukord, ülestõus, massiline korratus;

51.3. kindlustusjuhtumi põhjustas streik või töökatkestus;

51.4. kahju põhjustas vara sundvõõrandamine;

51.5. kindlustusjuhtumi põhjustas tahtlikult või raske hooletuse tõttu kindlustusvõtja või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab; 51.6. kindlustusvõtja või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, pani kindlustusjuhtumiga seoses toime tahtliku kuriteo tunnustega teo või varjas seda;

51.7. kindlustusvõtja, soodustatud isik või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, esitas Ifile kahjukäsitluse käigus ebaõigeid andmeid;

51.8. keegi teine on kahju hüvitanud.

### **Kaskokindlustus:**

163. Järgnevaid välistusi kohaldatakse kõigi kindlustusjuhtumite korral. Kahju tekkimist välistustes toodud asjaoludel ei loeta kindlustusjuhtumiks.

164. If ei hüvita kahju, kui sündmus ei vasta kindlustusjuhtumi tunnustele.

165. If ei hüvita kahju, mis ei ole tingitud kindlustusjuhtumist.

166. If ei hüvita, kui kahju ei tekkinud äkiliselt ja ettenägematult.

## **„Kindlustuse üldtingimuste“ välistused**

167. If ei hüvita, kui kahju hüvitamine on välistatud Ifi „Kindlustuse üldtingimustega“.

### **Kindlustusvõtjaga seotud isikud**

168. If ei hüvita kahju, kui kindlustusobjekti tahtlik kahjustamine, vargus, röövimine või nende tegude katse pandi toime järgmise isiku poolt:

168.1. kindlustusvõtja või kindlustatu;

168.2. kindlustusobjekti seaduslik valdaja, tema esindaja, töötaja või tema eestkostel olev inimene.

Selles punktis loetletud isikud loetakse kindlustusvõtjaga seotud isikuteks.

169. Eelmist punkti ei kohaldata, kui järgnevalt nimetatud isik kahjustas sõidukit tahtlikult või asus sõidukit juhtima ebaseaduslikult ja vägivalda kasutades või sellega ähvardades:

169.1. kindlustusobjekti seadusliku valdaja vanem, laps, lapselaps, abikaasa, elukaaslane, minia, väimees;

169.2. isik, kes elab koos kindlustusobjekti seadusliku valdajaga ühises majapidamises.

### **Joobeseisund, alkohol, narkootilised ained**

170. Joobeseisundi määramisel lähtub If kindlustusjuhtumi toimumise asukohariigi seadustega lubatud piirmääradest.

171. If ei hüvita kahju, kui kindlustatud sõiduki juht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal joobeseisundis (sh narkootilise aine joove) või alkoholisaldus tema veres või väljahingatavas õhus ületas lubatud piirmäära.

172. If ei hüvita kahju, kui juht tarvitab joovet tekitavat ainet pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiiniastutuse poolt või keeldub joobe tuvastamisest.

### **Lahkumine sündmuskohalt**

173. If ei hüvita kahju, kui sõiduki juht lahkuvad seadust rikkudes pärast õnnetusjuhtumit sündmuskohalt.

### **Kindlustusobjekti kasutamine väljaspool teed**

174. If ei hüvita liiklemiseks suletud territooriumil (nt lennuväli, kaevandus, tee-ehituse ala jms) tekkinud kahju, välja arvatud sõidukitel, mis täidavad seal tööülesandeid.

175. If ei hüvita kahju, mis tekkis veekogul väljaspool ametlikult avatud jääteed.

176. If ei hüvita kahju, mis tekkis liiklemiseks mitte ette nähtud alal, kui kahju on seotud ala omadustega, näiteks soos mülkasse vajumine, maastikul kännule otsasõit jms.

### **Sõitmine sügavas vees**

177. If ei hüvita, kui kahju põhjustas vee tungimine sõidukisse, sõiduki mootorisse või sõiduki seadmetesse seetõttu, et sõidukiga sõideti sügavas vees, näiteks tee on üle ujutatud jms.

### **Võistlused ja võidusõidud**

178. If ei hüvita kahju, mis tekkis sõiduki kasutamisel võistlusel või võidusõidul, samuti harjutamisel võistluseks või võidusõiduks, sõltumata sellest, kas see oli õiguspäraselt korraldatud.

### **Koduloom sõidukis**

179. If ei hüvita kahju, mille tekitas sõidukis viibinud koduloom (nt koer närib istmekatteid, looma poolt põhjustatud kriimustused, plekid, kodulooma poolt põhjustatud määrdumine või kulumine jms).

### **Hooldus, kulumine, garantii**

180. If ei hüvita kahju, mis tekkis seetõttu, et kindlustusvõtja, kindlustatu või sõiduki kasutaja parandas või hooldas sõidukit ise, sh laadis akut, vahetas sõiduki kuluvosi, paigaldas rehve jms.

181. If ei hüvita kahju, mille eest vastutab tootja, müüja või remontija, näiteks tootjagarantii alusel hüvitatav kahju.

182. If ei hüvita kulutusi kindlustusobjekti rikke kõrvaldamiseks, v.a juhul, kui rikke põhjuseks oli äkiline ja ettenägematu kindlustusobjektiväline asjaolu.

183. If ei hüvita kahju, mis tekkis puuduliku, oskamatu või mittenõuetekohase hoolduse või remondi tõttu, välja arvatud remont, mille on kindlustusjuhtumijärgselt teinud Ifi poolt heaks kiidetud remonditöökoda.

184. If ei hüvita kulutusi hooldusele või kulunud osade vahetusele.

185. If ei võta arvesse punktides 180-183 toodud välistusi autoabi, tulekahju, teelt väljasõidu, ümbermineku või kokkupõrke korral, kui kindlustusobjekt on nõuetekohaselt hooldatud ja läbinud õigusaktides ette nähtud tehnoülevaatuse.

### **Õli või muu vedelik, gaas kindlustusobjekti seadmetes**

186. If ei hüvita kahju, mis on tingitud õli või muu vedeliku või gaasi volest kogusest, ringlusest või kasutamisest kindlustusobjekti seadmetes, välja arvatud juhul, kui see oli tingitud kindlustusjuhtumist.

### **Ebaseaduslik või vale kütus**

187. If ei hüvita kindlustusobjekti mootorile ebaseadusliku või vale kütuse kasutamise tõttu tekkinud kahju.

### **Tavapärase kulumine, amortisatsioon, roostetamine**

188. If ei hüvita kahju, mis on tingitud kindlustusobjekti tavapärasest kulumisest, amortisatsioonist või roostetamisest.

### **Esemed, mida ei hüvitata**

189. If ei hüvita kahju, mis tekkis kindlustusobjekti osale, mille paigaldamine on Eestis keelatud.

190. If ei hüvita kahju, mis tekkis kindlustusobjektile paigaldamata osale, v.a punktides 38-39 toodud juhul (sõidukist eraldatud veljed ja rehvid).

191. If ei hüvita kahju, mis tekkis kaamerale, navigatsiooniseadmele ja tarvikule, mida saab kindlustusobjektilt ilma jõudu või tööriistu kasutamata eemaldada.

### **Päästeameti vms kulud**

192. If ei hüvita Päästeameti või muu avalik-õigusliku institutsiooni kulu.

### **Kahju pärast kindlustusobjekti hävimist**

193. If ei hüvita kahju, mis tekkis pärast kindlustusobjekti hävimist. Kindlustusobjekt loetakse hävinuks, kui selle taastamine ei ole otstarbekas.

### **Sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse välistused**

194. Lisaks alltoodule kasutatakse ka teisi peatükis „Välistused“ toodud välistusi.

195. Kui If ei hüvita sõidukile tekkinud kahju, ei maksa If hüvitist ka sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse alusel.

196. If ei maksa hüvitist, kui kindlustusjuhtumi põhjustas või sellele aitas kaasa kindlustatu elu või tervise teadlikult ohtu seadmine selle kindlustatu enda poolt.



#### **Kaskokindlustuse välistused:**

4. Ei hüvitata kahjunõudeid, mis on kaudselt või otseselt tingitud järgmistest sündmustest, põhjustest või tagajärgedest:

4.1. kahju, mis on tekkinud sündmusest, mis ei ole käsitletav kindlustusjuhtumina;

4.2. kahju, mis on tekkinud sündmusest, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumit või kindlustusperioodi;

4.3. kahju, mis on tekkinud kindlustatud sõidukiga liiklemisel väljaspool teeliiklust ehk väljaspool maismaasõidukite liiklemiseks avatud rajatist (lennuväli, kaevandus, tee ehituse ala jms) või väljaspool maaomaniku poolt maismaasõidukite liikluseks ettenähtud muud ala (maastik, kaldaala, vesi, soine ala, liikluseks mitte avatud jäätee või jää jms);

4.4. kahjustused, mis on käsitletavad kindlustatud eseme loomuliku kulumisena, nagu värvkattele ja sõiduki kerele tekkinud väikesed kriimud ja täkked, klaaside ja sõiduki salongi pindmised kriimud, täkked ning kulumisjäljed, samuti kuluosade (nt õlid, määrded, piduriklotsid) kulumine;

4.5. kahju, mille on põhjustanud kindlustatud sõidukisse jäetud loom;

4.6. kahju, mis on tekkinud kindlustatud sõidukiga võistlusel või treeningul osalemisega;

4.7. kahju, mille on põhjustanud kindlustatud sõiduki või selle seadmete kasutamisel neile mõjunud ülekoormus või vale kasutusviis;

4.8. kindlustatud sõidukist välja voolanud või varastatud kütus;

4.9. kahju, mis on tekkinud vee tungimisel kindlustatud sõidukisse, sõiduki mootorisse või toitesüsteemi sõidukiga sügaval vees sõitmise tõttu;

4.10. kahju, mis on tekkinud kindlustatud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest (sh tuunimine), kulumisest, praagiks osutumisest (sh garantiiremont), korrodeerumisest, sööbimisest, külmumisest, niiskusest (sh hermeetilisuse kadumisest), puudulikust või valest hooldusest, puudulikust remondist ja/või käsitsemisest;

4.11. kindlustatud sõiduki ärandamisest või selle osade ja/või pagasi vargusest tekkinud kahju ajal, mil sõidukile ei olnud paigaldatud nõuetekohaseid ärandamis- ja/või vargusevastaseid seadmeid või kui need ei olnud enne vargust või ärandamist sisse lülitatud või töökorras, samuti kui sõiduki võti (sh juhtpult) oli sõidukis;

4.12. kindlustatud sõiduki ärandamisest või selle osade ja/või pagasi vargusest tekkinud kahju, kui sõiduki valdaja ei ole juhtumist ettenähtud korras politseile teatanud;

4.13. kahju, kui kindlustatud sõiduki tehniline seisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele;

- 4.14. kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- ja/või sidurivedeliku ebapiisava koguse ning vale või ebakvaliteetse kütuse (sh gaas) tõttu;
- 4.15. kahju, mis on põhjustatud kindlustatud elektrisõiduki (sh pistikhübriid elektrisõiduk) varel ja tootjatehase nõetele mittevastaval laadimisel tekkinud ülepingsel või mittenõuetekohasest laadimisvõttest;
- 4.16. ainult rehvidele või amortisaatoritele tekkinud kahju (v.a vandalismi tagajärjel tekkinud kahju), kui sellega ei kaasnenud veermikule (sh velg) muid hüvitatavaid vigastusi;
- 4.17. kulumispiiril või üle lubatud normi kulunud rehvidele tekkinud kahju;
- 4.18. ainult tulede klaasidele tekkinud kahju (sh pragunemine ja/või keemiline reaktsioon), v.a juhul, kui selle põhjustas tingimuste mõistes liiklusõnnetus, õnnetusjuhtum või vandalism;
- 4.19. kahju, mille põhjustas kindlustatud sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse või väljapressimise tõttu, samuti eelnimetatud juhtumi ajal sõidukile tekitatud kahjustused;
- 4.20. kahju, mille põhjustas kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel kindlustatud sõidukilt eemaldatud või maha monteeritud osade vargus või rööv, v.a kindlustatud sõiduki juurde kuuluvad rehvid, mida hoiustatakse suletud ja lukustatud hoiukohas;
- 4.21. kahju, kui kindlustatud sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholijoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all;
- 4.22. kahju, kui kindlustatud sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas alkoholi, uimasteid või psühhotroopseid aineid pärast kahju tekkimist;
- 4.23. kahju, kui liiklusõnnetuse ajal kindlustatud sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimisõigus;
- 4.24. kahju, mis tekkis kerghaagisele enne kindlustatud sõiduki külge haakimist ja/või pärast lahti haakimist;
- 4.25. kahju, mis on tekkinud kerghaagise, sh kerghaagises olnud pagasi varguse, ärandamise või röövimise tagajärjel;
- 4.26. kahju, mis sai kindlustatud sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki valduse tagastamisel omanikule ja mille täpsed asjaolud on LHV-le teadmata;
- 4.27. kahju, mis on tekkinud kindlustatud veoauto või haagise osalemisel laadimis- ja/või tõstetöödel, v.a juhul, kui poliisil on sellekohane märge;
- 4.28. kahju, mis on põhjustatud kindlustatud eseme arestimisest, konfiskeerimisest või muust samalaadsest sündmusest;
- 4.29. kahju, mis on tekkinud seoses sõja, kodusõja, invasiooni, terrorismi, küberrünnaku, massilise korratuse, revolutsiooni, riigipöörde, streigi, konfiskeerimise, arestimise või töösuluga;
- 4.30. kahju, mille on põhjustanud tuumaenergia.