



Kindlustusseltside välistused ja piirangud

Kindlustuspakkumuse juurde kuuluva dokumendi „Kindlustusseltside välistused ja piirangud“ koostamisel on kasutatud Smart’i poolt vahendatavate kindlustusseltside kindlustuslepingute juurde kuuluvaid tingimusi alljärgnevalt:

- Seesam Üldtingimused nr ÜL 1/2008 ja Sõidukikindlustuse tingimused nr SK 1/2015 4
- PZU Üldtingimused nr U100/2015 ja Kaskokindlustuse tingimused nr A300/2015-2
- Salva Üldtingimused nr KÜ-13 ja Sõidukikindlustuse tingimused nr SKT-13.11
- Ergo Üldtingimused nr KT.0919.13 ja Sõidukikindlustuse tingimused nr KT.0921.13 17
- Gjensidige Üldtingimused nr Ü101-2016 ja Sõidukikindlustuse tingimused nr SK101-2015 21
- BTA Üldtingimused nr GC-2012 ja Sõidukikindlustuse tingimused nr A6-02 25

Teie kindlustuslepingu jaoks mõeldud peamiste välistuste ja piirangutega tutvumiseks leidke enda jaoks vajaliku kindlustusseltsi info alljärgnevast kogumikust. Detailsema ülevaate kindlustustingimustest on võimalik saada ülal mainitud dokumentide kaudu, mis on lahutamatuks osaks kindlustuslepingule ning on kättesaadavad ka Smart’i veebilehel www.smartkindlustus.ee ja kindlustusseltside kodulehtedel.



PZU Kindlustus

Üldised välistused

17.1. Kindlustusandjal on õigus kindlustushüvitist vähendada või kindlustushüvitise väljamaksmisest keelduda, kui:

17.1.1. kindlustusvõtja on rikkunud kindlustuslepingus nimetatud kohustust ja sellel rikkumisel on mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või kindlustusandja täitmiskohustuse ulatusele

17.1.2. kindlustusvõtja, kindlustatud isik või soodustatud isik põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult või raske hooletuse tõttu

17.1.3. kindlustusvõtja, kindlustatud isik või soodustatud isik põhjustas kindlustusjuhtumi seoses kuriteo toimepanemise või selle varjamisega või aitas kuriteo toimepanemisele kaasa

17.1.4. kindlustusvõtja rikkus tahtlikult kindlustuslepingus nimetatud kohustust, mis tuli täita pärast kindlustusjuhtumi saabumist

17.1.5. esineb muu kindlustusliigi tingimustes ette nähtud alus kindlustushüvitise vähendamiseks või väljamaksmisest keeldumiseks

17.1.6. kindlustusjuhtumi põhjustas tuumarelv, sõda või sõjaline operatsioon, ülestõus, rahvarahutus, streik, töökatkestus, terrorism, tuumaenergia või radioaktiivsus, vara sundvõõrandamine

17.1.7. kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isik on rahvusvahelise finantssanktsiooni subjekt.

17.2. Kindlustushüvitise väljamaksmisest keeldumisel või kindlustushüvitise vähendamisel, samuti kindlustushüvitise vähendamise ulatuse määramisel lähtub kindlustusandja muuhulgas rikkumise ulatusest, rikkumise vabandatavusest või süü määrast süülise vastutuse korral, rikkumise mõjust juhtumi toimumisele, kahju tekkimisele ja suurusele, samuti juhtumi asjaolude kindlakstegemisele.

17.3. Kui kindlustuslepingu rikkumine või kindlustushüvitise väljamaksmisest keeldumise või kindlustushüvitise vähendamise alus saab kindlustusandjale teatavaks pärast kindlustushüvitise väljamaksmist, on kindlustusandjal õigus makstud kindlustushüvitis osaliselt või täielikult tagasi nõuda, kui kindlustusandja oleks kindlustuslepingu rikkumisest või keeldumise või vähendamise alust teades kindlustushüvitise väljamaksmisest keeldunud või kindlustushüvitist vähendanud.

Kaskokindlustus

2.17. Käesolevate tingimuste kohaselt ei loeta kindlustusjuhtumist põhjustatud kahjuks ega kuulu hüvitamisele

2.17.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi

2.17.2. kahju, mis on põhjustatud auto varguse või auto omavolilise kasutamise tagajärjel, kui auto võti oli auto varastamise või ärandamise ajal autos. Võtmeks loetakse kõiki kindlustatud auto avamiseks, auto või selle turva- ja/või alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehhaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid, mis kuulusid auto kompleksusesse kindlustuslepingu sõlmimise momendil

2.17.3. auto või selle kindlustatud osade või pagasi varguse või ärandamisega tekitatud kahju, kui auto ei olnud lukustatud või sellel puudusid PZU nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne vargust või ärandamist sisse lülitatud või töökorras, samuti kui pagas ei olnud lukustatud pagasiruumis või katuseboksis

2.17.4. kulutused kindlustusjuhtumist sõltumatule hooldusele, remondile, pesemisele ja puhastamisele

2.17.5. kahju juhul, kui auto tehnoseisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele

2.17.6. kahju, kui PZU-le ei ole auto võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva alates ajast, mil PZU oleks pidanud sellekohase teate saama

2.17.7. kahju, mille on põhjustanud auto seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormus 8

2.17.8. kulutused seoses auto osade tavalisest kiirema kohale toimetamisega jm tavalisest kiirema tööga

2.17.9. kahju, mis on tekkinud auto ebastandardsest ümberehitamisest (sh võimsuse suurendamisest või chip tuning'ust)

2.17.10. kahju, mis on tekkinud auto kulumise tõttu (sh seoses varguse või ärandamisega)

2.17.11. kahju, mis on tekkinud korrodeerumise, hallituse vm pikaajalise protsessi tagajärjel

2.17.12. kahju, mis on tekkinud külmumise tõttu

2.17.13. kahju, mis on tekkinud vee sattumise tõttu mootorisse

2.17.14. kahju, mis on tekkinud auto puuduliku või vale hoolduse, vale remondi ja/või käsitlemise tõttu

2.17.15. kahju, mis on auto toitesüsteemile (sh kõrgsurvepumbale ja sissepritsesüsteemile) tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamise tõttu

- 2.17.16. kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, pidurija/ või sidurivedeliku ebapiisava koguse või halva kvaliteedi tõttu
- 2.17.17. kahju, mis on tekkinud seoses rikke, vea, kahjustuse vms-ga, mis parandatakse garantii korras
- 2.17.18. kahju, mis on seotud tehnilise rikkega auto mootori toitesüsteemis (sh turbo-, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, veermikus, ratta laagris, pidurikettas, -klotsis või -sadulas
- 2.17.19. kahju, mis tuleneb tehnilisest rikkest juhul, kui rike on seotud auto või selle osa modifitseerimisega (sh tuunimisega)
- 2.17.20. kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalismi tagajärjel tekkinud kahju) juhul, kui sellega ei kaasnenud autole muid hüvitatavaid vigastusi
- 2.17.21. kahju, mis põhjustati autole seoses auto väljumisega kindlustusvõtja valdusest kelmuse või väljapressimise tõttu
- 2.17.22. kahju, mille põhjustas kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel autolt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargus või röövimine
- 2.17.23. auto varguse või ärandamisega põhjustatud kahju, kui PZU-le ei esitatud hüvitistaotlusega koos kõiki auto võtmeid
- 2.17.24. kulutused kütusele, mis on voolanud autost välja kindlustusjuhtumi tagajärjel või põhjustatud kütuse vargusest
- 2.17.25. kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustada saanud automaaling(ud)
- 2.17.26. kahju, mis on tekkinud autoga võistlustel või treeningul osalemise tagajärjel
- 2.17.27. kahju, mis on tekkinud auto kasutamise tõttu liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed
- 2.17.28. enne auto külge haakimist ja pärast lahtihaakimist toimunud haagisekahju
- 2.17.29. kahju, mis on tekkinud haagise, sh haagises olnud pagasi varguse, ärandamise või röövimise tagajärjel
- 2.17.30. kahju, mis sai auto omanikule teatavaks alles auto valduse tagastamisel omanikule ja mille tekkimist käesolevates tingimustes sätestatud kindlustusjuhtumi tagajärjel ei suuda kindlustusvõtja tõendada
- 2.17.31. kahju, mis on tekkinud koduloomade poolt auto salongis viibimise tagajärjel.
- PZU vabaneb lisaks Kindlustuslepingute üldtingimustes sätestatud alustele osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:
- 3.1. autot juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholijoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all
 - 3.2. autot juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas tingimuste p-s 3.1 nimetatud aineid pärast kahju tekkimist
 - 3.3. liiklusõnnetuse ajal autot juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus
 - 3.4. kindlustusvõtja aitas autoga kaasa kuriteo toimepanemisele või selle katsele.

Salva Kindlustus

Üldised välistused

18.1. Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

18.1.1. Kindlustusvõtja või temaga võrdustatud isik on rikkunud vähemalt ühte kindlustuslepingus märgitud kohustust ning sellise kohustuse nõuetekohase täitmata jätmise ja kahjujuhtumi toimumise ja/või selle tagajärjel tekkinud kahju suuruse vahel on põhjuslik seos või rikkumine mõjutab kahju suuruse kindlaksmääramist

18.1.2. Kindlustusjuhtumi põhjustas tuumarelv, sõda või sõjalise operatsiooni sarnane olukord, ülestõus, mäss, rahvarahutus, streik, töökatkestus, terrorism, tuumaenergia või radioaktiivsus, vara sundvõõrandamine

18.1.3. Kindlustusvõtja, soodustatud isik või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, põhjustas kindlustusjuhtumi saabumise tahtlikult või raske hooletuse tõttu, samuti juhul kui eelpool nimetatud isik on põhjustanud kahju mistahes vaimutegevuse häire tagajärjel, kus isikul puudus võimalus oma tegudest aru saada ja neid juhtida (nt olukord, kus kindlustusvõtja süütab vaimutegevuse häire tagajärjel aktiivse tegevusega enda eluruumi)

18.1.4. Kindlustusjuhtumi saabumine oli seotud kindlustusvõtja, soodustatud isiku või isiku, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, poolt kuriteo tunnustega teo toimepanemise või selle varjamisega;

18.1.5. Kindlustusvõtja, soodustatud isik või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, esitas kindlustusandjale kahjukäsitluse käigus ebaõigeid või mittetäielikke andmeid

18.1.6. Kahju on hüvitanud muu isik.

18.2. Kindlustusandja ei hüvita käibemaksuseaduse alusel kliendile tagastamisele kuuluvaid makse, näiteks käibemaksu.

18.3. Kui kindlustuslepingu rikkumine saab kindlustusandjale teatavaks pärast kindlustushüvitise maksmist, on kindlustusandjal õigus makstud kindlustushüvitis osaliselt või täielikult tagasi nõuda, vastavalt sellele, kas kindlustusandja oleks kindlustuslepingu rikkumisest teades kindlustushüvitise maksmisest keeldunud või kindlustushüvitist vähendanud.

Kaskokindlustus

5.1. Kindlustusjuhtumiks ei loeta kahju, mille on sõidukile või selle osale põhjustanud

5.1.1. projekteerimis-, konstruktsiooni- või materjaliviga, tehase või remonditöökoja viga, puudulik hooldus või oskamatu kasutamine

5.1.2. õli või jahutusvedeliku puudulik tsirkulatsioon sõiduki mootoris või selle lisaseadmeis, käigukastis, ülekandeseadmeis või jahutussüsteemis. Välistust ei kohaldata, kui õli või muu vedeliku puudulik tsirkulatsioon oli tingitud kokkupõrkest või teelt väljasõidust ja kahju on tekkinud vahetult pärast kokkupõrget või teelt väljasõitu. Täiendava kahju tekkimine ei ole kindlustusjuhtumina käsitletav juhul, kui pärast kahjujuhtumi toimumist jätkatakse sõiduki kasutamist ilma, et juht oleks välja selgitanud, kas sõiduk on edasiseks kasutamiseks tehnonõuetele vastavas seisukorras;

- 5.1.3. vee sattumine sõiduki mootorisse või toitesüsteemi, kui sõidukiga sõideti või seda kasutati veega kaetud teel või maa-alal. Käesolevat välistust ei kohaldata, kui kahju on tekkinud põhjusel, et sõiduk on teelt välja sõitnud või pörganud kokku muu esemega
- 5.1.4. vajumine läbi jää kohas, mis ei olnud ametlikult liikluseks avatud jäätee
- 5.1.5. koorem, kui kahjujuhtumit ei ole põhjutanud kokkupõrge mistahes esemega või otsasõit mistahes takistusele, teelt väljasõit, aukusõit, esemete kukkumine sõidukile
- 5.1.6. osalemine võistlustel (sh amatöörспорт või mitteametlikud võistlused), treeningsõidul või kestvustestidel
- 5.1.7. konfiskeerimine
- 5.1.8. sõiduki kasutamine liiklemiseks kaldaalal, soisel alal, vees või maastikul liiklusseaduse mõistes, sõidukiga lubatust suurema kaldenurga all sõitmine
- 5.1.9. mistahes juhtum, kui sõidukit kasutas selleks õigustatud isik õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkumisele kaasaaitamiseks
- 5.1.10. kindlustusvõtja raske hooletus või mistahes tahtlik õigusaktidest tulenevate nõuete rikkumine sõiduki kasutamisel, millega suurendatakse teadlikult kahjujuhtumi saabumise tõenäosust.
- 5.2. Hüvitamisele ei kuulu kahju põhjutanud detaili või sõlme maksumus, tehnilised rikked, kulumine, ekspluatatsioonilised vigastused ja kaubandusliku väärtuse kadu.
- 5.3. Sõiduki velgede kaubandusliku väärtuse kaoks loetakse eelkõige veljele kriimustuste või muude väiksemate defektide tekkimist, mille olemasolu ei takista velje edasist tavapärasest kasutamist.
- 5.4. Vaieldava juhtumi korral peab kindlustusvõtja või kindlustushüvitise taotleja tõendama, et tegu ei olnud mõne punktides 5.1.1 - 5.1.10 nimetatud juhtumiga
- 9.5. Kui kindlustusvõtja või muu sõidukit valdama lubatud isik ei täida punktis 9 (Kindlustusvõtja kohustused) esitatud nõuet ning sellisel rikkumisel on mõju kindlustusrisi suurenemisele, kindlustusandja kindlustushüvitise maksmise kohustuse või kindlustushüvitise suuruse väljaselgitamisele, on kindlustusandjal õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kahju hüvitamisest.
10. Kui kindlustusvõtja rikub kindlustustingimustes nimetatud ohutusnõuet, mille tõttu suureneb kindlustusjuhtumi saabumise risk või kahju, on kindlustusandjal õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksimisest.
- 13.14. Kahju ei hüvitata või väljamakstud hüvitis kuulub tagastamisele:
- 13.14.1. kui kahju on tekitanud kindlustusvõtja või sõiduki õiguspärane valdaja tahtlikult
 - 13.14.2. kui kahju ei olnud tingitud kindlustusjuhtumist
 - 13.14.3. kui kahju on täielikult hüvitanud selle tekkimise eest vastutav isik
 - 13.14.4. kui kahju kuulub hüvitamisele mõne muu kindlustuse alusel, v.a juhul, kui lepatakse kokku teisiti.
 - 13.14.5. muudel juhtudel, kui kindlustusandja on seaduse või käesolevate tingimuste kohaselt vabanenud hüvitamiskohustusest

Seesam Kindlustus

Üldised välistused

20.1 Seesamil on õigus kindlustushüvitist vähendada või kindlustushüvitise väljamaksmisest keelduda, kui:

1. kindlustusvõtja või temaga samastatud isik või soodustatud isik põhjustas kindlustusjuhtumi raske hooletuse tõttu või tahtlikult
2. kindlustusvõtja või temaga samastatud isik või soodustatud isik põhjustasid kindlustusjuhtumi kuriteo toimepanemisega või selle varjamisega või aitasid kuriteo toimepanemisele kaasa
3. kindlustusvõtja või temaga samastatud isik on rikkunud lepingus nimetatud kohustust (sh ohutusnõuete täitmine) ning rikkumine on mõjutanud kahju tekkimist või kahju suurust või Seesami täitmiskohustuse või selle ulatuse kindlakstegemist
4. kindlustusvõtja või temaga samastatud isik rikkus tahtlikult lepingus nimetatud kohustust, mis tuli täita pärast kindlustusjuhtumi saabumist
5. esineb muu kindlustusliigi tingimustes ette nähtud alus kindlustushüvitise vähendamiseks või väljamaksmisest keeldumiseks.

20.2 Hüvitise väljamaksmisest keeldumise või hüvitise vähendamise, samuti hüvitise vähendamise määra otsustab Seesam, lähtudes rikkumise raskusest ning selle mõjust kahju tekkimisele.

20.3 Kui lepingu rikkumine saab Seesamile teatavaks pärast kindlustushüvitise maksmist, on Seesamil õigus makstud kindlustushüvitis osaliselt või täielikult tagasi nõuda, kui võib eeldada, et Seesam oleks lepingu rikkumisest teades kindlustushüvitise maksmisest keeldunud või kindlustushüvitist vähendanud.

20.4 1. kahju, mille põhjuseks on sõda, kodusõda, ülestõus, mäss, rahvarahutus, revolutsioon, terrorism, poliitiline relvakokkupõrge, invasioon, vara natsionaliseerimine või konfiskeerimine või muu nendega võrreldav sündmus

2. kahju, mille põhjuseks on tuumareaktsioon, tuumakiirgus/radiatsioon, tuumamaterjali kasutamine, tuumakütuse kasutamisest tekkinud jäätmed, tuumalõhkekehad või mistahes muu tuumarelv, radioaktiivne saaste

3. kahju, mille põhjuseks on elektrooniliste andmete kustutamise, hävimise, kahjustumise või esialgse struktuuri vigastumise tõttu tekkinud mistahes muutus andmetes, tarkvaras või arvutiprogrammides

4. andmetele, tarkvarale või arvutiprogrammidele süsteemi funktsionaalsuse puudulikkusest, puudulikkust kättesaadavusest või kasutuse ulatusest või juurdepääsust tekkinud kahju

5. mistahes tegelikku või väidetavat kahju või tekkivat vastutust, mis on põhjustatud otseselt või kaudselt asbestist

6. käesolevas punktis toodud põhjustest tingitud töökatkestuse kahju.

Kaskokindlustus

74. Ei hüvitata:

1. tavapärasest kasutamisest ja kulumisest tekkinud kahju

2. sõiduki, selle osa või pagasi puudulikkust korrashoiust või seadmele konstruktsiooni-, valmistusvõi materjaliveast tekkinud kahju

3. tehnilise rikke, lühise või tulekahju põhjustanud seadet või detaili. Tehniline rike on käesolevate tingimuste mõistes igasugune sõiduki või sõiduki osa kahjustumine või hävimine, mis ei ole

põhjustatud ootamatust ja äkilisest sõidukivälisest sündmusest, liiklusõnnetusest, loodusõnnetusest, tulekahjust või kolmanda isiku poolt tekitatud kahjust

4. vee sattumisest mootorisse tekkinud kahju välja arvatud juhul, kui vesi on sattunud mootorisse liiklusõnnetuse või loodusõnnetuse tagajärjel

5. vale või ebakvaliteetse kütuse, õli, jahutus- või muu sõidukis kasutatava vedeliku tagajärjel tekkinud kahju

6. õli, jahutus- või muu vedeliku ebapiisava koguse või tsirkulatsiooni tagajärjel tekkinud kahju

7. sõidukis või haagises olnud esemest, veosest või koormast tekkinud kahju, kui see ei ole kontaktse liiklusõnnetuse või ootamatu ja äkilise sõidukivälise sündmuse otsene tagajärg

8. veose või koorma peale- või mahalaadimisel paak- või tsisternautodele tekkinud kahju

9. autospordi võistlusel või harjutamisel võistluseks (sh amatöörspord või mitteametlikud võistlused) tekkinud kahju

10. külmumise, jäätumise, kuumenemise, korrodeerumise, niiskuse, lõhna või hallituse tagajärjel tekkinud kahju;

11. sõiduki salongis olevate koduloomade poolt tekitatud kahju

12. sõiduki hoolduse, sh pesemise või remonttööde käigus ebakvaliteetsest tööst tekkinud kahju, v.a juhul, kui sõiduki on remonti suunanud Seesam

13. aku laadimise või käivitusabi tagajärjel tekkinud kahju

14. enne või pärast kindlustusperioodi tekkinud kahju.

15. kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel. Kui kindlustusvõtja ei saa kohustusliku liikluskindlustuse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel hüvitist täies osas või osaliselt ning ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul alates liiklusõnnetuse toimumisest, siis Seesam ei rakenda antud punktis toodud välistust.



Ergo Kindlustus

Üldised välistused

21.1. Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

21.1.1. kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik on rikkunud vähemalt ühte kindlustuslepingus nimetatud kohustustest ja kohustuse täitmata jätmise ning kindlustusjuhtumi toimumise ja/või selle tagajärjel tekkinud kahju suuruse vahel on põhjuslik seos

21.1.2. kindlustusvõtja ei ole tasunud kindlustusmakset kokkulepitud tähtpäevaks (järgmaks korral hiljemalt kindlustusandja määratud täiendavaks tähtpäevaks) ja kui kindlustusjuhtum toimub pärast kindlustusmakse tasumise tähtpäeva möödumist

21.1.3. kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isiku raske hooletuse või tahtluse tõttu

21.1.4. kindlustusjuhtum on põhjustatud kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isiku tegevusest alkoholijoobes, narkootikumide või muude psühhotropsete ainete mõju all

21.1.5. kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik on eksitanud või püüdnud eksitada kindlustusandjat kahjutoimumise asjaolude ja/või suuruse osas või püüdnud kindlustusandjat muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes

21.1.6. kindlustusvõtja, kindlustatud isik või soodustatud isik on kasutanud kindlustatud eset kuriteo toimepanemiseks, kuriteole kaasa aitamiseks või selle varjamiseks ning nendel põhjustel on tekkinud sellele esemele kahju.

21.2. Kindlustuslepingu täitmisest vabanemise ulatuse otsustab kindlustusandja

Kaskokindlustus

11.1. Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

11.1.1. kindlustusvõtja ei ole täitnud vähemalt ühte käesolevate tingimuste punktis 8 esitatud nõuetest

11.1.2. kindlustusvõtja ei ole tasunud kindlustusmakset kokkulepitud tähtpäevaks (järgmaks korral hiljemalt kindlustusandja poolt täiendavalt määratud tähtpäevaks) ja kui kindlustusjuhtum toimub pärast kindlustusmakse tasumise kokkulepitud tähtpäeva

11.1.3. kindlustusvõtja on tahtlikult või raske hooletuse (lepingulise kohustuse täitmisel vajaliku hoole olulisel määral järgimata jätmise) tõttu rikkunud vähemalt ühte kindlustuslepingu tingimust, millel on mõju kindlustusjuhtumi tekkimisele või kahju suurusel

11.1.4. kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja või soodustatud isiku raske ettevaatamuse või tahtluse tõttu. Raske ettevaatamuse all mõistetakse olukorda, mil isik näeb ette oma käitumise tagajärgi, kuid loodab kergemeelselt, et tagajärjed jäävad tulemata tema enda käitumise või mõne muu asjaolu tõttu

11.1.5. sõidukit juhtinud isik oli kindlustusjuhtumi asetleidmise ajal alkoholi joober, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all; tema ühes grammis veres oli 0,2 milligrammi või rohkem alkoholi või oli väljahingatavas õhus 0,1 milligrammi või rohkem alkoholi; sõidukijuht oli sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas tal liiklusolude täpset tajumist ning liikluseeskirja nõuete kõrvalekaldumatut täitmist; sõidukijuhil puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus. Liiklusõnnetus loetakse samuti toimunuks alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all, kui sõidukijuht oli tarvitanud eespool nimetatud aineid enne liiklusõnnetuse nõuetekohast registreerimist vastavalt kehtivatele õigusaktidele või kui sõidukijuht oli pärast kindlustusjuhtumit loobunud joober tuvastamisest vastavalt kehtivatele õigusaktidele

11.1.6. kahju on tekkinud seetõttu, et kindlustusvõtja on kasutanud sõidukit õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkujale kaasaaitamisel

11.1.7. kahju tekkimise põhjuseks oli õli või jahutusvedeliku puudulik kogus/tsirkulatsioon

11.1.8. sõiduk varastati võtme abil, mille kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse või kui sõiduki mehaaniline või elektrooniline võti oli väljunud enne kindlustusjuhtumit kindlustusvõtja valdusest (v.a röövi korral)

11.1.9. sõiduki, sõidukis oleva pagasi või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil kindlustusandja nõutud ärandamis- ja/või vargusvastased seadmed või need polnud rakendunud, v.a juhul, kui sellel rikkumisel ei olnud mõju kindlustusjuhtumi tekkimisele

11.1.10. kindlustusvõtja või soodustatud isik eksitas või püüdis eksitada kindlustusandjat kahju asjaolude ja/või suuruse osas või püüdis kindlustusandjat muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes

11.1.11. kahjujuhtumi tekkimise hetkel (v.a loodusõnnetus, vandalism, vargus ja esemete kukkumine sõidukile, kui sõiduk ei osalenud liikluses) oli sõiduki tehniline ülevaatus ettenähtud tähtpäevaks läbimata

11.1.12. kahjujuhtumi tekkimise hetkel oli sõidukis reisijaid koos juhiga rohkem kui sõiduki tehnilises passis märgitud istekohti;

11.1.13. sõidukijuht rikkus viimase 48 tunni jooksul enne liiklusõnnetust AETR lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte.

11.2. Kindlustuslepingu täitmise kohustusest vabanemise ulatuse otsustab kindlustusandja. Ei hüvitata:

12.1. kahju, kui selle tekkimise põhjuseks ei olnud kindlustusjuhtumina määratletav sündmus

12.2. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisest väljaspool kindlustusterritooriumi

- 12.3. kahju, mis tekkis, kui sõiduki ärandamisega kaasnesid sõiduki muud vigastused ja sõiduk ei olnud kindlustatud täiskasko kindlustusvariandiga
- 12.4. sõiduki tehnilise hoolduse või garantiiremondi maksumust, kulunud või praagiks osutunud tagavaraosade (-detailide) maksumust ja nende remondi või väljavahetamise kulu, kindlustusjuhtumist sõltumatuid pesemis- ja puhastuskulusid
- 12.5. tagavaraosade kiirendatud kohaletoimetamise kulusid
- 12.6. kahju, mis on põhjustatud järgmistest asjaoludest: sõiduki või selle osade nõuetevastane ümberehitamine; kulumine (ka seoses varguse või lubamatu kasutamisega) või praagiks osutumine, korrodeerumine, sööbimine; puudulik või vale hooldus, remont ja käsitsemine
- 12.7. rehvide vigastusi, kui nendega ei ole kaasnenud sõiduki hüvitatavaid vigastusi. Ei hüvitata üle lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastusi
- 12.8. kahju, mis on tekkinud sõiduki osalemisel laadimis- ja/või tõstetöödel, v.a siis, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti
- 12.9. liiklusõnnetuse või tulekahju põhjustanud seadet või detaili
- 12.10. sõiduki salongis viibinud loomade põhjustatud kahju
- 12.11. kahju, mis tekitati sõidukile ajal, mil sõiduk oli õigusvastaselt väljunud selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest ja kui politsei ei olnud sellest nõuetekohaselt teavitatud
- 12.12. lisakulu, mis on põhjustatud inimeste, koorma või pagasi transportimisest
- 12.13. kahju, mille põhjuseks on sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse teel
- 12.14. kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või rööviga põhjustatud kahju;
- 12.15. kahju, mis on sõidukile tekkinud seoses selle osalemisega võistlusel või treeningul; sõiduga väljaspool teeliiklust (Eesti Vabariigi liikluseaduse määratluse kohaselt); tuumaenergia kasutamisega mis tahes eesmärgil või selle energia kontrolli alt väljumisega; kahju, mis on põhjustatud sõjast, kodusõjast, invasioonist, terrorismist, massilistest korratustest, siserahutustest, revolutsioonist, riigipöördedest, streigist, konfi skeerimisest, arestimisest ja lokaudist
- 12.16. kahju, mille põhjuseks on olnud vale mootorikütuse tankimine.



GJENSIDIGE

Gjensidige Kindlustus

Üldised välistused

Gjensidige vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

- 14.1. kahju ei ole tekkinud kindlustusjuhtumi tagajärjel
- 14.2. kindlustusjuhtum ei ole toimunud kindlustuskohas, kindlustusperioodi jooksul või kui kahju on tekkinud esemele, millel pole muul põhjusel kindlustuskaitset (sh kindlustussummat või hüvitispiiri ületav osa kahjust)
- 14.3. kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik ei ole täitnud vähemalt ühte kindlustuslepingus nimetatud kohustust ja kohustuse täitmatajätmise ning kindlustusjuhtumi ja/või selle tagajärjel tekkinud kahju suuruse vahel esineb põhjuslik seos
- 14.4. kindlustusvõtja ei ole tasunud kindlustusmakset kokkulepitud tähtpäevaks (järgmakse korral Gjensidige määratud täiendavaks tähtpäevaks) ja kindlustusjuhtum toimub pärast kindlustusmakse tasumise tähtpäeva möödumist

- 14.5. kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja, temaga võrdsustatud isiku või soodustatud isiku raske hooletuse või tahtluse tõttu
- 14.6. kindlustusjuhtum on põhjustatud kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isiku tegevusest alkoholi-, narkootilises, toksilises või muus joobeseisundis
- 14.7. kahju on tekkinud vääramatu jõu tagajärjel
- 14.8. kahju on tekkinud tuumaenergiast, elektromagnetilise välja tõttu või mistahes aine radioaktiivsusest, kiirguslikkusest, toksilisusest või plahvatusohtlikkusest
- 14.9. kahju on tekkinud sõjast või sõjasarnasest olukorrast, terrorismist (sh selle vältimiseks rakendatud piirangutest või abinõudest), rahvarahutustest või ülestõusust
- 14.10. kahju on tekkinud epideemiast, looduskatastroofist (sh maavärin, maalihe, pinnase vajumine), keskkonnareostusest (sh selle likvideerimisest) või episootiast
- 14.11. kahju on tekkinud konfiskeerimisest või sundvõõrandamisest
- 14.12. kahju on tekkinud streigist või tööseisakust
- 14.13. kahju on tekkinud arheoloogiliste väljakaevamiste tagajärjel või on sellega seotud
- 14.14. kahju tuleneb avalik-õiguslikust sanktsioonist (rahaline karistus, rahaträhv, sunniraha, vangistus, arest vms)
- 14.15. kahju tuleneb tasu avalikust lubamisest, asja ettenäitamisest, aluseta tehtud kulutusest, käsundita asjaajamisest või ühe ja sama kindlustuslepinguga kindlustatud isikute ja nendega võrdsustatud isikute omavahelistes suhetes tekkinud nõuetest
- 14.16. kahju tuleneb kindlustatud isiku lepingulisest vastutusest (sh viivis, leppetrahv) või lepingus sätestatud kõrgendatud vastutusest (nt loobumine vastuväidete esitamisest, lihtsustatud tõendamine, aegumistähtaaja pikendamine, kahju ulatuse määramine)
- 14.17. kahjuks on mittevahaline kahju
- 14.18. kahjuks on hooldustöödele või –remondile tehtud kulu, mis ei ole tingitud kindlustusjuhtumi toimumisest;
- 14.19. kahju on tekkinud sündmusest või asjaolust, millest kindlustusvõtja või kindlustatud isik oli või oleks pidanud teadlik olema enne kindlustuslepingu sõlmimist
- 14.20. kahju on tekkinud väljapressimise tagajärjel
- 14.21. kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik on eksitanud või püüdnud eksitada kindlustusandjat kahju toimumise asjaolude ja/või kahju suuruse osas või püüdnud kindlustusandjat muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes.
- 14.22. Kindlustuslepingu täitmise kohustusest vabanemise ulatuse otsustab Gjensidige.

Kaskokindlustus

Gjensidige ei hüvita:

- 5.1. kahju, kui selle tekkimise põhjuseks ei olnud kindlustusjuhtumina määratletav sündmus
- 5.2. kahju, mis ei ole tekkinud kindlustusperioodi jooksul
- 5.3. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisest väljaspool kindlustusterritooriumi
- 5.4. kahju, kui sõiduki või selle osade vargusega kaasnes sõiduki muu vigastus ja sõiduk ei olnud kindlustatud täiskasko kindlustusvariandiga
- 5.5. sõiduki tehnilise hoolduse või garantiiremondi maksumust, kulunud või praagiks osutunud tagavaraosade (detailide) remondi või väljavahetamise maksumust, kindlustusjuhtumist sõltumatuid pesemis- ja puhastuskulusid
- 5.6. tagavaraosade kiirendatud kohaletoimetamise kulused
- 5.7. kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest, puudulikust või valest hooldusest, käsitlemisest, puhastamisest või remondist
- 5.8. kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade kulumisest või praagiks osutumisest, sõiduki järkjärgulisest korrodeerumisest, roostetamisest ja sööbimisest
- 5.9. kahju, mis on tekkinud sõidukile või selle osadele selle tavapärasest kasutamisest ja kulumisest (näiteks rehvide kulumine, küljeklaaside kulumine klaasi üles-alla liigutamisest, kriimustused, sõiduki

vigastused selle puhastamisel jääst ja lumest, kivitäkked sõiduki esikapotil sõiduki pikaajalisel kasutusel, velgede vigastused tavapärasest liiklemisest jne).

5.10. kelmusest, omastamisest või lubamatust kasutamisest tekkinud kahju

5.11. rehvide vigastusi, kui nendega ei ole kaasnenud hüvitatavaid sõiduki vigastusi. Gjensidige ei hüvita üle riiklikult lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastusi ja nende rehvide kasutamisest tingitud kahjusid

5.12. kahju põhjustanud sõiduki osasid

5.13. kahju põhjustanud sõiduki osade või seadmete siserikkeid

5.14. sõidukile laadimis- ja/või tõstetöödel tekkinud kahju

5.15. sõidukis viibinud loomade põhjustatud kahju

5.16. sõidukis viibinud isikute tekitatud kahju sõiduki salongile

5.17. lisakulu, mis on põhjustatud inimeste, koorma või pagasi transportimisest (välja arvatud Autoabi teenuste alt hüvitatavad inimeste transpordikulud)

5.18. kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või röövimisega põhjustatud kahju

5.19. kahju, mis on toimunud seetõttu, et kindlustusvõtja kasutas sõidukit õigusvastasel eesmärgil või aitas õigusrikkujat

5.20. kahju, mis tekkis sõidukile seoses osalemisega võistlusel, treeningul või paiknemisega tasulisel või tasuta kasutataval ralli- või koolitusrajal (sh ajutine ralli-, jää-, koolitus- ja katserada väljaspool ametlikku teeliiklust)

5.21. kahju, mis tekkis sõidukile seoses liiklemisega selleks sobimatus kohas või teel (nt maastikul, metsas, põllul, soos, vees, kaldaalal, metsateel, mitteametlikul jääteel jms)

5.22. kahju, mis tekkis seoses sellega, et kahjustada saanud sõidukit ei saa kasutada

5.23. kahju, mis tekkis kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud pagasi või koorma liikumisest

5.24. tuumaenergia kasutamisest mistahes eesmärgil või selle kontrolli alt väljumisest tekkinud kahju

5.25. sõjast, kodusõjast, invasioonist, terrorismist, massilistest korratustest, siserahutustest, revolutsioonist, riigipöördest, streigist, epideemia, episootia, konfiskeerimisest, arestimisest ja tööseisakust tekkinud kahju.

5.26. kahju, mille tekkimise põhjuseks oli ettenähtud kvaliteediga kütuse, jahutusvedeliku, määrdeainete puudulik hulk ja/või tsirkulatsioon.

Gjensidige vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

13.1. Gjensidige täitmise kohustusest vabanemine on sätestatud Gjensidige kindlustuse üldtingimustes

13.2. sõiduk varastati võtme abil, mille kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse või kui sõiduki (ka elektrooniline) võti oli väljunud hooletuse tõttu kindlustusvõtja valdusest (v.a röövimise korral) enne kindlustusjuhtumit

13.3. sõiduki või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil Gjensidige poolt nõutud vargusevastased seadmed või need polnud rakendunud kindlustusvõtjast lähtuva asjaolu tõttu

13.4. kahju oli sõidukile tekitatud ajal, mil sõiduk oli selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest õigusvastaselt väljunud ja politseile ei olnud esitatud selle kohta kirjalikku avaldust

13.5. kahjujuhtumi toimumise hetkeks polnud sõiduk tähtaegselt läbinud riiklikku tehnonõuetele vastavuse kontrolli, v.a juhul, kui sõiduk ei osalenud teeliikluses

13.6. kindlustusjuhtumi toimumise ajal sõidukit juhtinud isik

13.6.1. oli alkoholi, narkootilise või psühhotropse aine mõju all või tarvitab nimetatud aineid pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiinisasutuse poolt või kui keeldub pärast liiklusõnnetust joobeseisundi kontrollimisest.

13.6.2. oli sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas liiklusolude täpset tajumist ning õigusaktide nõuete kõrvalekaldumatut täitmist

13.6.3. oli ilma vastava kategooria sõiduki juhtimise õiguseta või sõidukijuhtimise õigus oli peatunud või peatatud

13.6.4. lahkus kindlustusjuhtumi toimumise kohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte

13.6.5. eiras liikluskorraldusvahendiga (nt liiklusemärgi) või õigusaktiga lubatud sõidukiirust.



BTA Kindlustus

Üldised välistused

Kindlustusjuhtumiks ei ole ning hüvitamisele ei kuulu kahju, mis on otseselt või kaudselt tekkinud järgmistel asjaoludel:

- 2.1. trahvid, leppetrahvid, viivised, intressid ja muud lepingulised või seaduslikud sanktsioonid
- 2.2. kaudne kahju
- 2.3. keskkonnakahju
- 2.4. kahju, mille põhjuseks on kindlustatud esemel toimuv BTAga kooskõlastamata majandustegevus
- 2.5. kindlustusvõtja või kindlustatud isiku kulutused ükskõik missugustele ekspertiisidele või kontrollimistele
- 2.6. sundvõõrandamine või õiguspärane lammutamine
- 2.7. kahju kindlustatud asja kahjustamisest, hävimisest või kadumisest, mis on tekkinud enne kindlustuslepingu sõlmimist või mille toimumisest oli kindlustusvõtja teadlik ennem kindlustuslepingu sõlmimist
- 2.8. kahju, mis on otseselt või kaudselt põhjustatud või tuleneb sõjast, kodusõjast, revolutsioonist, relvastatud vastuhakust, riigipöördest, erakorralisest seisukorrast, tsiviilrahutustest jt samalaadsetest sündmustest
- 2.9. kahju, mis on otseselt või kaudselt põhjustatud või tuleneb mistahes terrorismiaktist, mis on toime pandud või on seotud mistahes isiku või organisatsiooniga, kelle tegevus on suunatud jõu ja vägivalga mistahes riigi või valitsuse vastu, eesmärgiga korraldada riigipööre või seda riiki ja valitsust mõjutada; samuti isikutest, kes tegutsevad poliitilistel, ideoloogilistel või religioossetel motiividel
- 2.10. kahju, mis on seotud tuumareaktoriga, tuumaelektrijaamaga, tuumaenergiaga, tuumaenergiaga põhinevate seadmetega, tuumakütusega, tuumajäätmetega
- 2.11. kahju, mis on põhjustatud tahtlikult või raskest hooletusest (vajaliku hoole olulisel määral järgimata jätmine).

Kaskokindlustus

- 2.3.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi
- 2.3.2. kahju, mis kuulub kõrvaldamisele sõidukileantud garantii alusel
- 2.3.3. kahju, kui BTA-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahju toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel ajast, mil BTA oleks pidanud vastava teate saama
- 2.3.4. sõidukile kantud erilise maalingu (firmamärk, reklaam, pilt vms) rikkumine
- 2.3.5. kahju, mis on tekkinud sõiduki osalemisel võistlusel, treening- või katsesõidul või vastupidavussõidul, samuti kahju, mis tekkis lennualja territooriumil, mis on tavaliikluseks suletud, samuti kahju, mis tekkis sõidukile selle kasutamisel väljaspool teeliiklust (nt kaldaalal, metsas, vees, soisel alal) või kui kahju tekitati territooriumil, mis on liikluskorraldusvahenditega liiklemiseks suletud või liiklemiseks mitteettenähtud kohas, samuti kahju seoses sõiduki läbi jää vajumisega mujal kui vastava ametkonna poolt avalikuks kasutamiseks avatud jääteel, samuti kahju, mis tekkis sõidukile vee tagajärjel, kui sõidukit kasutati (sõideti või käivitati) liiga sügava vee või lumega kaetud alal, sealhulgas kahju, mis on tekkinud vee, lume, pori või muu sattumisest mootoris, käigukasti või muudesse seadmetesse

- 2.3.6. kahju, mis on põhjustatud sõiduki seadusliku valdaja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest
- 2.3.7. kahju, mis tekkis elektriseadme kasutamisest, mis ei ole tootjatehase poolt paigaldatud. Välistus kehtib sõiduki puhul, mille täismass ületab 5 tonni, samuti kahju, mis tekkis aku laadimise tagajärjel, kui ei täidetud aku laadimise ohutusnõudeid
- 2.3.8. kahju, mis tekitati sõidukile hooldades või remontides ning sõiduki puhastustöödel tekkinud kahju
- 2.3.9. loomulikust kulumisest põhjustatud kahju, sealhulgas kulumine ajal, kui sõiduk on varastatud või röövitud, samuti kahju, mis tekkis sõiduki seadme käitamisel neile mõjunud ülekoormusest, samuti kahju, mis on põhjustatud ilmastikust ja oksüdeerumisest (nt rooste, kuumakahjustus, külmakahjustus jm)
- 2.3.10. kahju, mis tekkis puudulikust õli, piduri-, sidurivõi jahutusvedeliku kogusest või tsirkulatsioonist sõiduki mootoris, seadmetes, käigukastis, ülekande- või jahutussüsteemis, samuti, kui kasutati sobimatut õli või vedelikku, samuti kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest, samuti kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse või muu vedeliku (sh õli) tõttu
- 2.3.11. kahju sõiduki osa või seadme konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, kulumisest, puudulikust korrashoiust, ettevaatamatust või oskamatus kasutamisest, samuti kahju seoses sõiduki ümberehitusega, kui ümberehitamata sõidukile ei oleks sellist kahju sellises ulatuses tekkinud, samuti kahju mis tuleneb sõiduki tootja eksploatatsiooninõuete rikkumisest
- 2.3.12. kahju, mis tekkis seoses sõidukis olnud loomaga, samuti kahju, mis tekkis seoses sõidukis olnud koorma või pagasiga
- 2.3.13. kahju, mis on tekkinud külmumisest, keemisest, ülekuumenemisest, korrodeerumisest, hallitusest või muust pikaajalisest protsessist
- 2.3.14. kahju seoses rehvide vigastusega, kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid hüvitatavaid vigastusi. Antud välistus ei kehti, kui tegemist on vandalismiga
- 2.3.15. kahju, mis tuleneb sõiduki tehnilisest rikkest, samuti kahju, mille põhjustas tehniline rike sõiduki toitesüsteemis (turbo-, mahtkompressoris, jahutis, pumbas ja akumulaatoris); väljalaskesüsteemis (sh katalüsaator); õhujahutusseadmes; näidikus; anduris; vedrustuses; rattalaagris; pidurikettas, -klotsis või pidurisadulas
- 2.3.16. kahju, mis tuleneb kelmusest (näiteks sõiduki väljapetmine kolmandate isikute poolt jne), omastamisest või väljapressimisest, sealjuures ei kuulu hüvitamisele nimetatud sündmuse ajal sõidukile tekitatud kahjustus
- 2.3.17. kahju, kui liiklusõnnetuse toimumise hetkel sõiduk liikles sellises tehnilises seisundis (sh rehvide seisund), missuguses liiklemine ei ole õigusaktidega lubatud
- 2.3.18. kahju, mis tekkis liiklusvahendi veermiku osades, nagu amortisaatorid, vedrud, kuullaagrid jms, v.a juhud, kus samaaegselt toimus ka sõiduki teiste osade deformatsioon
- 2.3.19. vargusega seotud kahju, kui sõiduki varguse ajal ei olnud sõiduki ukсед lukustatud või ärandamisvastane seade ei olnud sisse lülitatud, samuti kahju, kui pärast sõiduki vargust ei anta BTA-le üle kõiki sõiduki valmistajatehase poolt sõidukiga kaasa antud süüte- ja ärandamisvastaste seadmete pulte ja võtmekomplekte, samuti kahju, mis on põhjustatud vargusest või sõiduki omavolilisest kasutamisest (edaspidi ärandamine), kui sõiduki võti (võtmeks loetakse kõiki sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ning alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehhaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms) oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis
- 2.3.20. vargusega seotud kahju, kui kindlustusperioodil varastati või kaotati sõiduki ärandamisvastaste vahendite võti või juhtimispuult, kuid kindlustusvõtja või kindlustatud isik ei teatanud sellest BTA-le kohe ega võtnud tarvitusele vajalikke meetmeid sõiduki turvalisuse tagamiseks – sõidukit ei viidud ohutusse kohta, ei vahetatud välja lukke ega ärandamisvastaseid vahendeid, samuti vargusega seotud kahju, kui kindlustusperioodil vigastati sõiduki ärandamisvastast seadet, kuid seda ei parandatud ega vahetatud, samuti navigatsioonisüsteemi, audio-/ multimeediasüsteemi või audioseadmega seotud kahju, kui navigatsioonisüsteemi, audio- /multimeediasüsteemi või audioseadme või sõiduki varguse

korral ei esitata BTA-le eemaldatavat navigatsioonisüsteemi ekraani, audio-/multimeediasüsteemi või audioseadme eemaldatavat esipaneeli juhul, kui seadmel oli niisugune paneel

2.3.21. vargusega seotud kahju, kui pärast sõiduki vargust ei esitata BTA-le selle sõiduki registreerimistunnistust. Kui registreerimistunnistus koosneb mitmest osast, tuleb esitada kõik osad, välja arvatud kui õiguskaitseorganid on registreerimistunnistuse kriminaalasja raames enda valdusse võtnud

2.3.22. kahju, kui kindlustatud on sõiduki haagis või poolhaagis ja see varastati ajal, kui see ei olnud vedukiga ühendatud või ei asunud kinnisel valvega territooriumil

2.3.23. kahju, kui sõiduki varastanud isik või röövinud isik või selle kuriteo kaasosaline oli kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik või nende alluvuses töötav isik

2.3.24. kahju, mis tekitati sõiduki või selle kindlustatud osade varguse või ärandamisega, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sõidukil puudusid BTA nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne kahju tekkimist sisse lülitatud või töökorras

2.3.25. kahju või kulutused, mis tekivad kindlustusjuhtumi järgsest ebakvaliteetsest hooldusest, remondist, pesemisest ja puhastamisest, samuti täiendavat kulu tulenevalt kindlustusjuhtumi järgsest sõiduki osade kiirendatud kohaletoimetamisest ja/või tavalisest kiirema remonttööga

2.3.26. kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (ka võimsuse suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisiti, samuti kahju, mis on seotud sõiduki või selle osa modifitseerimisega (k.a tuunimisega)

2.3.27. kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, revolutsiooniga, riigipöördega, kodusõjaga, terrorismiga, invasiooniga, massilise korratusega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga, asitõendiks võtmise või tuumaenergiaga

2.3.28. kindlustatud sõiduki vargusest või röövimisest tulenev või sellega kaasnenud kahju (s.h sõidukile varguse või röövimise ajal tekkinud vigastused jms), kui poliisil on valitud kindlustuslepingu vormiks „Osakasko“.

3.1. BTA vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

3.1.1. kindlustusvõtja tekitas kahju tahtlikult

3.1.2. kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust

3.1.3. sõidukijuht, kindlustusvõtja või soodustatud isik esitas BTA-le kahju toimumise asjaolude ja/või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid

3.1.4. kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või BTA täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele

3.1.5. sõidukijuht oli kahju tekkimise ajal alkoholihoobes, narkootikumide või psühhotropsete ainete mõju all või keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Viimati nimetatud olukord võrdsustatakse sellega, kui kahju tekkimise ajal oli sõidukijuht alkoholi, narkootikumide või psühhotropsete ainete mõju all. Samuti ei kuulu kahju hüvitamisele juhul, kui alkoholi, narkootikumide või psühhotropseid aineid tarvitati sõidukijuhi poolt pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei saabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist

3.1.6. sõidukijuht lahkus liiklusõnnetuse toimumise sündmuskohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte

3.1.7. sõidukijuht ületas oluliselt antud teelõigul maksimaalselt lubatud sõidukiirust ning see sõidukiiruse ületamine oli põhjuslikus seoses kahju tekkimisega või selle suurusega, rikkus raudtee ülesõidukoha ületamise eeskirju;

3.1.8. sõidukijuhil puudus liiklusõnnetuse ajal vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus

3.1.9. kindlustusvõtja sooritas sõidukiga kuriteo või aitas sõidukiga kaasa kuriteole

3.1.10. sõidukijuht rikkus viimase 48 tunni jooksul enne liiklusõnnetust AETR lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte.