



KINNITATUD

BTA juhatuse otsusega nr 1
04.01.2011

SÕIDUKIKINDLUSTUSE TINGIMUSED NR A6-02

Käesolevad tingimused moodustavad ühe osa BTA Kindlustusega¹, registrikoodiga 11223507, (edaspidi: BTA) sõlmitud kindlustuslepingust, milles kindlustatud esemeks on Riiklikus liiklusregistris registreeritud maismaasõiduk (edaspidi: sõiduk). Antud tingimustes reguleerimata küsimustes juhivad pooled kindlustuspoliisist (edaspidi: poliis), võlaõigusseadusest ja muudest õigusaktidest.

1. KINDLUSTATUD ESE

- 1.1. Kindlustatud ese on poliisil märgitud sõiduk vahetult kindlustusjuhtumi eelses kompleksuses koos lisavarustusega.
- 1.2. Lisavarustuseks võib olla sõidukile stantsionaarselt paigaldatud seadmed ja varustus, näiteks katuseboks, katuseraam, helitehnika, valuveljed, täiendavad laternad, spoilerid, sõidukile kantud kleebised jne, mida ei ole paigaldanud sõiduki valmistajatehas. Sõiduki valmistajatehase poolt paigaldatud lisavarustus on kindlustatud ese olenemata sellest, kas see on poliisile märgitud.
- 1.3. Kindlustatud ese ei ole sõidukile pärast selle esmamüüki paigaldatud võistlusteks või võidusõiduks ettenähtud seadmed ja detailid või õigusaktide nõudeid rikkudes paigaldatud seadmed ja detailid.

2. KINDLUSTUSLEPINGU VORMID JA KINDLUSTUSJUHTUMID

2.1. Sõidukikindlustuse kindlustusleping on sõlmitud koguriskikindlustuse kindlustuslepinguna või osakasko kindlustuslepinguna. See, missuguse vormi on kindlustusvõtja valinud, on märgitud kindlustuspoliisile. Kui seda ei ole poliisile märgitud, on valitud koguriskikindlustuse vorm.

- 2.1.1. **Koguriskikindlustuse** kindlustuskokkuleppe puhul on kindlustusjuhtum sõiduki mis tahes ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, sealhulgas liiklusõnnetus ja loodusõnnetus, tulekahju, vandalism, vargus, röövimine, välja arvatud punktis 2.3 välistatud juhtumid. Punktis 2.3 loetletud juhtumid ei ole kindlustusjuhtumid ja nende korral ei ole kindlustusandjal kunagi hüvitamise kohustust.
- 2.1.2. **Osakasko** kindlustuskokkuleppe puhul toimub hüvitamine nii, nagu koguriskikindlustuse puhul selle erandiga, et ei hüvitata kahju, mis tekkis sõiduki vargusest või röövimisest.

2.2. **Lisakindlustused**, mis on sätestatud punktides 2.4–2.10, on kindlustusjuhtumid ainult poliisil sätestatud erikokkuleppe korral. Juhul kui poliisil vastav erikokkuleppe puudub, ei ole lisakindlustuse kindlustuskaitse kindlustuslepinguga kaetud. Kui kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kahju hüvitamise kohustusest, vabaneb ta samuti ka lisakindlustuse kindlustusjuhtumi hüvitamise kohustusest.

2.3. **Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtumiks ei ole ning hüvitamisele ei kuulu:**

- 2.3.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;
- 2.3.2. kahju, mis kuulub kõrvaldamisele sõidukile antud garantii alusel;
- 2.3.3. kahju, kui BTA-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahju toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel ajast, mil BTA oleks pidanud vastava teate saama;

- 2.3.4. sõidukile kantud erilise maalingu (firmamärk, reklaam, pilt vms) rikkumine;
- 2.3.5. kahju, mis on tekkinud sõiduki osalemisel võistlusel, treening- või katsesõidul või vastupidavussõidul, samuti kahju, mis tekkis lennuvälja territooriumil, mis on tavaliselt suletud, samuti kahju, mis tekkis sõidukile selle kasutamisel väljaspool teeliiklust (nt kaldaalal, metsas, vees, soisel alal) või kui kahju tekitati territooriumil, mis on liikluskorraldusvahenditega liiklemiseks suletud või liiklemiseks mitteettenähtud kohas, samuti kahju seoses sõiduki läbi jää vajumisega mujal kui vastava ametkonna poolt avalikuks kasutamiseks avatud jääteel, samuti kahju, mis tekkis sõidukile vee tagajärjel, kui sõidukit kasutati (sõideti või käivitati) liiga sügava vee või lumega kaetud alal, sealhulgas kahju, mis on tekkinud vee, lume, pori või muu sattumisest mootoris, käigukasti või muudesse seadmetesse;
- 2.3.6. kahju, mis on põhjustatud sõiduki seadusliku valdaja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest;
- 2.3.7. kahju, mis tekkis elektriseadme kasutamisest, mis ei ole tootjatehase poolt paigaldatud. Välistus kehtib sõiduki puhul, mille täismass ületab 5 tonni, samuti kahju, mis tekkis aku laadimise tagajärjel, kui ei täidetud aku laadimise ohutusnõudeid;
- 2.3.8. kahju, mis tekitati sõidukile hooldades või remontides ning sõiduki puhastustöödel tekkinud kahju;
- 2.3.9. loomulikust kulumisest põhjustatud kahju, sealhulgas kulumine ajal, kui sõiduk on varastatud või röövitud, samuti kahju, mis tekkis sõiduki seadme käitamisel neile mõjunud ülekoormusest, samuti kahju, mis on põhjustatud ilmastikust ja oksüdeerumisest (nt rooste, kuumakahjustus, külmakahjustus jm);
- 2.3.10. kahju, mis tekkis puudulikust õli, piduri-, siduri- või jahutusvedeliku kogusest või tsirkulatsioonist sõiduki mootoris, seadmetes, käigukastis, ülekande- või jahutussüsteemis, samuti, kui kasutati sobimatut õli või vedelikku, samuti kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest, samuti kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse või muu vedeliku (sh õli) tõttu;
- 2.3.11. kahju sõiduki osa või seadme konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, kulumisest, puudulikust korrashoiust, ettevaatamatust või oskamatust kasutamisest, samuti kahju seoses sõiduki ümberehitusega, kui ümberehitamata sõidukile ei oleks sellist kahju sellises ulatuses tekkinud, samuti kahju mis tuleneb sõiduki tootja eksploatatsiooninõuete rikkumisest;
- 2.3.12. kahju, mis tekkis seoses sõidukis olnud loomaga, samuti kahju, mis tekkis seoses sõidukis olnud koorma või pagasiga;
- 2.3.13. kahju, mis on tekkinud külmumisest, keemisest, ülekuumenemisest, korrodeerumisest, hallitusest või muust pikaajalisest protsessist;
- 2.3.14. kahju seoses rehvide vigastusega, kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid hüvitatavaid vigastusi. Antud välistus ei kehti, kui tegemist on vandalismiga;
- 2.3.15. kahju, mis tuleneb sõiduki tehnilisest rikkest, samuti kahju, mille põhjustas tehniline rike sõiduki toitesüsteemis (turbo-, mahtkompressoris, jahutis, pumbas ja akumulaatoris); väljalaskesüsteemis (sh katalüsaator); õhujahutusseadmes; näidikus; anduris; vedrustuses; rattalaagris; pidurikettas, -klotsis või pidurisadulas;
- 2.3.16. kahju, mis tuleneb kelmusest (näiteks sõiduki

¹ Ärinimega: BTA Insurance Company SE Eesti filiaal.

- väljapetmine kolmandate isikute poolt jne), omastamisest või väljapressimisest, sealjuures ei kuulu hüvitamisele nimetatud sündmuse ajal sõidukile tekitatud kahjustus;
- 2.3.17.** kahju, kui liiklusõnnetuse toimumise hetkel sõiduk liikus sellises tehnilises seisundis (sh rehvide seisund), missuguses liikumine ei ole õigusaktidega lubatud;
- 2.3.18.** kahju, mis tekkis liiklusvahendi veermiku osades, nagu amortisaatorid, vedrud, kuullaagrid jms, v.a juhud, kus samaaegselt toimus ka sõiduki teiste osade deformatsioon;
- 2.3.19.** vargusega seotud kahju, kui sõiduki varguse ajal ei olnud sõiduki ukсед lukustatud või ärandamisvastane seade ei olnud sisse lülitatud, samuti kahju, kui pärast sõiduki vargust ei anta BTA-le üle kõiki sõiduki valmistajatehase poolt sõidukiga kaasa antud süüte- ja ärandamisvastaste seadmete pulte ja võtmekomplekte, samuti kahju, mis on põhjustatud vargusest või sõiduki omavolilisest kasutamisest (edaspidi ärandamine), kui sõiduki võti (võtmeks loetakse kõiki sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ning alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehhaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms) oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis;
- 2.3.20.** vargusega seotud kahju, kui kindlustusperioodil varastati või kaotati sõiduki ärandamisvastaste vahendite võti või juhtimispuult, kuid kindlustusvõtja või kindlustatud isik ei teatanud sellest BTA-le kohe ega võtnud tarvitusele vajalikke meetmeid sõiduki turvalisuse tagamiseks – sõidukit ei viidud ohutusse kohta, ei vahetatud välja lukke ega ärandamisvastaseid vahendeid, samuti vargusega seotud kahju, kui kindlustusperioodil vigastati sõiduki ärandamisvastast seadet, kuid seda ei parandatud ega vahetatud, samuti navigatsioonisüsteemi, audio-/multimeediasüsteemi või audioseadmega seotud kahju, kui navigatsioonisüsteemi, audio-/multimeediasüsteemi või audioseadme või sõiduki varguse korral ei esitata BTA-le eemaldatavat navigatsioonisüsteemi ekraani, audio-/multimeediasüsteemi või audioseadme eemaldatavat esipaneeli juhul, kui seadmel oli niisugune paneel;
- 2.3.21.** vargusega seotud kahju, kui pärast sõiduki vargust ei esitata BTA-le selle sõiduki registreerimistunnistust. Kui registreerimistunnistust koosneb mitmest osast, tuleb esitada kõik osad, välja arvatud kui õiguskaitseseorganid on registreerimistunnistuse kriminaalasja raames enda valdusse võtnud;
- 2.3.22.** kahju, kui kindlustatud on sõiduki haagis või poolhaagis ja see varastati ajal, kui see ei olnud vedukiga ühendatud või ei asunud kinnisel valvel territooriumil;
- 2.3.23.** kahju, kui sõiduki varastanud isik või röövinud isik või selle kuriteo kaasosaline oli kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik või nende alluvuses töötav isik;
- 2.3.24.** kahju, mis tekitab sõiduki või selle kindlustatud osade varguse või ärandamisega, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sõidukil puudusid BTA nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne kahju tekkimist sisse lülitatud või töökorras;
- 2.3.25.** kahju või kulutused, mis tekivad kindlustusjuhtumi järgsest ebakvaliteetsest hooldusest, remondist, pesemisest ja puhastamisest, samuti täiendavat kulu tulenevalt kindlustusjuhtumi järgsest sõiduki osade kiirendatud kohaletoimetamisest ja/või

- tavalisest kiirema remonttööga;
- 2.3.26.** kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (ka võimsuse suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisiti, samuti kahju, mis on seotud sõiduki või selle osa modifitseerimisega (k.a tuunimisega);
- 2.3.27.** kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, revolutsiooniga, riigipöördega, kodusõjaga, terrorismiga, invasiooniga, massilise korruptusega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga, asitõendiks võtmise või tuumaenergiaga;
- 2.3.28.** kindlustatud sõiduki vargusest või röövimisest tulenev või sellega kaasnenud kahju (s.h sõidukile varguse või röövimise ajal tekkinud vigastused jms), kui poliisil on valitud kindlustuslepingu vormiks „Osakasko“.

Lisakindlustused, mida saab lepingusse lisada poolte erikokkuleppel:

2.4. Asendussõiduki kindlustus – kehtib juhul, kui vastav kokkulepe on eraldi märgitud poliisile. Asendussõiduki kindlustuskokkuleppe korral hüvitab BTA punktis 2.1 sätestatud kindlustusjuhtumi toimumisel teise sõiduki (asendussõiduki) üürimise kulud juhul, kui kindlustatud sõidukit ei tohi õigusaktide alusel liikluses kasutada või liiklusvahendi hävimise tõttu, järgides järgnevat tingimusi:

- 2.4.1.** kui sõiduki vigastused ei luba sõidukit kasutada, siis asendussõiduki üürimise kulud hüvitatakse alates asendussõiduki üürimise algusest pärast kindlustusjuhtumi kohta tehtud avalduse laekumist BTA-le;
- 2.4.2.** kui sõiduki kahjustused lubavad seda kasutada (nt kriimustused jms), siis hüvitatakse asendussõiduki üürikulud alates neljandast päevast pärast remonditööde alustamist BTA poolt aktsepteeritud remonditöökojas. Juhul kui hüvitise saaja soovib saada asendussõidukit viivitamatult pärast kindlustusjuhtumi kohta avalduse esitamist, hüvitab BTA asendussõiduki üürikulud 50% ulatuses punkti 2.4.3 järgi.
- 2.4.3.** BTA hüvitab asendussõiduki üürikulu, kuid mitte rohkem kui on poliisil selle riski hüvitamiseks ühe päeva eest maksimaalselt ette nähtud summa. BTA hüvitab asendussõiduki üürikulu ühe kindlustusjuhtumi korral mitte rohkem kui 21 (kahekümmne ühe) kalendripäeva ulatuses ühe kindlustusjuhtumi kohta ja kogu kindlustusperioodi jooksul mitte rohkem kui 3 (kolm) kindlustusjuhtumit.
- 2.4.4.** BTA-l lõpeb asendussõiduki üürikulu hüvitamise kohustus alates järgmisest päevast pärast seda, kui kindlustatud sõiduki remonditööd on lõpetatud.

2.5. Võtmete ja/või dokumentideta kindlustus – kehtib juhul, kui vastav kokkulepe on eraldi märgitud poliisile. Võtmete ja/või dokumentideta kindlustuskokkuleppe korral hüvitamise kohustus ka siis, kui pärast sõiduki vargust ei anta BTA-le üle kõiki sõiduki võtmeid ja pulte; ei anta üle sõiduki registreerimistunnistuse kõiki osi või siis, kui poliisil ei olnud võtmeid ja pulte loetletud, ei esitata kõiki tootjatehase poolt ette nähtud võtmekomplekte ja pulte. Omavastutus on 50% tekkinud kahjust.

2.6. Uusväärtuse kindlustus – kehtib juhul, kui vastav kokkulepe on eraldi märgitud poliisile. Uusväärtuse kindlustuskokkuleppe korral hüvitab BTA punktis 2.1 sätestatud kindlustusjuhtumi järel kindlustatud sõidukiga samasuguse uue sõiduki ostuhinna, s.o summa, mille eest saab uue sõiduki Eesti Vabariigis omandada ning registreerida (esmaseks registreerimiseks ei loeta uue sõiduki registreerimist sõidukite müügiettevõtte nimele, kui selle valduses olles ei ületa sõiduki läbisõit 30 000 km) ja mis on fikseeritud selle müügilepingus. Kindlustusjuhtumi korral, mis on seotud sõiduki varguse, röövi või hävimisega hüvitab BTA kahju uue samaväärsse sõiduki hinna ulatuses Eesti

Vabariigis, kuid mitte rohkem kui poliisil märgitud summa, millest arvestatakse maha omavastutus. Sõiduki uusväärtuskindlustus kehtib kui:

- 2.6.1.** sõiduk on alates selle esimesest registreerimisest kuulunud ainult ühele omanikule või kapitali- või kasutusrendi (liisingu) korral ainult ühele rentnikule (liisinguvõtjale);
- 2.6.2.** sõiduki esmregistreerimisest ei ole möödunud ühte aastat;
- 2.6.3.** sõidukit ei ole kasutatud taksona, turvafirma patrullisõidukina või lühiajalise rendisõidukina.

2.7. Pagasikindlustus – kehtib juhul, kui vastav kokkulepe on eraldi märgitud poliisile. Pagasikindlustuse kindlustuskokkuleppe korral hüvitab BTA sõidukis oleva pagasi kindlustussumma, mis on 700 (seitsesada) EUR ja omavastutusega 15 (viisteist) EUR. Pagasikindlustuse kindlustusjuhtum on pagasi kahjustumine või hävimine käesolevate tingimuste punktis 2.1 sätestatud kindlustusjuhtumi tagajärjel. Pagasi varguse korral hüvitatakse kahju ainult siis, kui pagasi hulka kuuluvad esemed asusid sõiduki lukustatud pagasiruumis või sõitjateruumis varjatud kohas ning sisse on murtud tõkke kõrvaldamise teel (v.a röövimise korral). Pagasiks loetakse kindlustusvõtja ja/või sõiduki kasutajate isiklike tarbeesemeid. Pagasikindlustuse alusel ei kuulu hüvitamisele väärismetallist esemed, kollektsioonid, antiikesemed, käsikirjad, raha ja väärtpaberid, dokumendid, fotod, plaanid ja joonised, personaalarvutid, andmekandjad, mobiiltelefonid, elektroonikaseadmed. Pagasikindlustuse alusel hüvitamisel ei kohaldata alakindlustuse sätteid.

2.8. Liisingumakse kindlustus – kehtib juhul, kui vastav kokkulepe on eraldi märgitud poliisile. Liisingumakse kindlustuse kindlustuskokkuleppe korral hüvitab BTA käesolevate tingimuste punktis 2.1 sätestatud kindlustusjuhtumi tagajärjel ning kõigi järgnevate tingimuste üheaegsel esinemisel kindlustatud sõiduki tegeliku liisingumakse kuni kolme kalendrikuu eest:

- 2.8.1.** liisinguvõtjast sõiduki seaduslik valdaja satub ambulatoorsele või statsionaarsele ravile ja on töövõimetu kindlustusjuhtumi otsesel tagajärjel saadud kehavigastuse tõttu enam kui 7 järjestikust päeva;
- 2.8.2.** ravi on alustatud hiljemalt 24 tunni jooksul kindlustusjuhtumi toimumisest;
- 2.8.3.** liiklusõnnetus on vormistatud kehtivate õigusaktide kohaselt, sealjuures on isikukahju fikseeritud sündmuskohale kutsutud kiirabi poolt.

Kindlustusandja ei hüvita liisingumakses sisalduvaid tasusid lisateenuste eest (nt liikluskindlustus või kaskokindlustus). Liisingumakse ühe kalendrikuu kohta hüvitatakse maksimaalselt poliisil toodud kindlustussumma ulatuses. Liisingumakse kindlustuse omavastutus on 7 ambulatoorse või statsionaarse ravi päeva. Liisingumakse hüvitise leidmiseks jagatakse tegelik liisingumakse kuus (kuid mitte rohkem kui poliisil toodud kindlustussumma ühe kalendrikuu kohta) 30-ga ning saadud tulemus korrutatakse ravipäevade arvuga, millest on lahutatud omavastutus 7 ravipäeva. Liisingumakse hüvitatakse kindlustusvõtjale isegi kui poliisile on märgitud soodustatud isik. BTA usaldusarstil on õigus raviga seonduva kontrollimiseks teha järelepärimisi vastavatele asutustele ja isikutele. Kui ravi näidustatus ja pikkus ei vasta kindlustusjuhtumi tagajärjel pandud diagnoosile, hüvitab BTA liisingumakse vaid põhjendatud raviarsti eest BTA usaldusarsti või tema poolt nimetatud arsti(de) arvamuse kohaselt.

2.9. Õnnetusjuhtumikindlustus – kehtib juhul, kui vastav kokkulepe on eraldi märgitud poliisile. Õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustuskokkuleppe korral hüvitab BTA kahju kui hüvitamisele kuulub käesolevate tingimuste punktis 2.1 sätestatud kindlustusjuhtumi tagajärjel kindlustatud sõidukis viibinud isikute kehavigastusest tingitud surma või invaliidsusega seotud kahju. Invaliidsus on kindlustusjuhtumis saadud kehavigastuse tagajärjel saabunud funktsioonihäire. Invaliidsushüvitise saamise õigus tekib, kui funktsioonihäire on kestnud vähemalt üks aasta.

BTA lähtub õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitise maksmisel õigusaktidega kehtestatud korras määratud töövõime kaotuse protsendist. Hüvitise määratakse välja töövõime kaotuse protsent õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussummast. Kui töövõime kaotuse protsent on 60% või üle selle, makstakse välja õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussumma. Kui isik sureb kindlustusjuhtumis saadud kehavigastuse tagajärjel, makstakse välja kogu õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussumma. Invaliidsushüvitist makstakse sõidukis viibinud invaliidistunud isikule. Isiku surma korral makstakse hüvitist tema pärijatele. Õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitist kuulub tasumisele ka siis, kui õigustatud isik saab hüvitist mõne muu kindlustuslepingu, s.h liikluskindlustuse lepingu alusel.

2.10. Õigusabikuludekindlustus – kehtib juhul, kui vastav kokkulepe on eraldi märgitud poliisile. Vastutuskindlustuse kindlustuskokkuleppe korral hüvitab BTA liiklusõnnetuse toimumise korral ja kui on tegemist käesolevate tingimuste punktis 2.1 sätestatud kindlustusjuhtumiga õigusabikulud. Hüvitatakse liiklusõnnetusega seoses kantud järgmised kulud õigusabile:

- 2.10.1.** seoses liiklusõnnetusega algatatud väärteo- või kriminaalmenetluse õigusabi kulu;
- 2.10.2.** seoses teise liiklusõnnetuses osalenud sõidukijuhi liikluskindlustuse kindlustusandja otsusega hüvitada/mittehüvitada kindlustatud sõidukile tekkinud kahju. Õigusabikuludekindlustuse kindlustussumma on kuni 1 300 (üks tuhat kolmsada) EUR (valitud kindlustussumma on märgitud poliisile) ning omavastutus on 125 (üks sada kaksikümme viis EUR). Õigusabikulude hüvitamise eelduseks on vastavate kulude tegemise otstarbekuse kooskõlastamine BTA-ga.

2.3. Liisinguväärtuse kindlustus – kehtib juhul, kui vastav kokkulepe on eraldi märgitud poliisile. Liisingulepingu raames loetakse sõiduki jääkväärtuseks ainult sõiduki liisingulepingu järgset väärtust vahetult enne kindlustusjuhtumi saabumist, mis ei sisalda endas rentniku mingeid muid võimalikke rahalisi kohustusi liisinguandja ees, sealhulgas intresse, liisingumaksete võlgnevusi, leppetrahve, lepinguga seotud kulutusi ega makseid. Kui kahju ei hüvitata uusväärtuskindlustuse alusel, on kahju suurus võrdne sõiduki liisingulepingu järgse väärtusega vahetult enne kindlustusjuhtumi saabumist, ent ei ületa 20% sõiduki turuväärtusest, kui kõik järgnevad tingimused on täidetud:

- a) sõiduki esimesest registreerimisest (esmane registreerimine peab olema tehtud Eestis) ei ole möödunud üle 6 aasta ning sõidukit ei ole kasutatud ega kasutata taksona, lühiajalisele üürile antava sõidukina ega turvafirma patrullisõidukina;
- b) nimetatud sõiduki liisingu jääkmaksumus ei ületa 40 000 (nelikümme tuhat) EUR ning sõiduki turuväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumi saabumist on väiksem kui sõiduki liisingulepingu järgne jääkväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumi saabumist;
- c) liisinguandjaks või laenuandjaks on Eesti Vabariigis registreeritud pank või selle filiaal või nimetatud pangale või selle filiaalile kuuluv liisingufirma.

3. BTA VABANEMINE KINDLUSTUSLEPINGU TÄITMISE KOHUSTUSEST

3.1. BTA vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

- 3.1.1.** kindlustusvõtja tekitas kahju tahtlikult;
- 3.1.2.** kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust;
- 3.1.3.** sõidukijuht, kindlustusvõtja või soodustatud isik esitas BTA-le kahju toimumise asjaolude ja/või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid;
- 3.1.4.** kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus

sätetatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või BTA täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele;

- 3.1.5.** sõidukijuht oli kahju tekkimise ajal alkoholijoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all või keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Viimati nimetatud olukord võrdsustatakse sellega, kui kahju tekkimise ajal oli sõidukijuht alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all. Samuti ei kuulu kahju hüvitamisele juhul, kui alkoholi, narkootikume või psühhotroopseid aineid tarvitati sõidukijuhi poolt pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei saabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist;
- 3.1.6.** sõidukijuht lahkus liiklusõnnetuse toimumise sündmuskohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;
- 3.1.7.** sõidukijuht ületas oluliselt antud teelõigul maksimaalselt lubatud sõidukiirust ning see sõidukiiruse ületamine oli põhjuslikus seoses kahju tekkimisega või selle suurusega, rikkus raudtee ülesõidukoha ületamise eeskirju;
- 3.1.8.** sõidukijuhil puudus liiklusõnnetuse ajal vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;
- 3.1.9.** kindlustusvõtja sooritas sõidukiga kuriteo või aitas sõidukiga kaasa kuriteole;
- 3.1.10.** sõidukijuht rikkus viimase 48 tunni jooksul enne liiklusõnnetust AETR lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte.

4. KINDLUSTUSLEPING

- 4.1. Kindlustusleping sõlmitakse kindlustusandja ja kindlustusvõtja vahel kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
- 4.2. Kindlustusvõtjaga samastatud isikuks loetakse soodustatud isikut, sõiduki seaduslikku valdajat ning isikut, kellele sõiduki seaduslik valdaja on sõiduki juhtimise vabatahtlikult üle andnud, samuti eeltoodud isikute ning kindlustusvõtja perekonnaliikmed. Kindlustusvõtja vastutab nende isikute käitumise eest kindlustuslepingust tulenevate kohustuste täitmisel, nagu enda käitumise eest.
- 4.3. Kindlustuslepingu sõlmimist tõendab poliis.
- 4.4. Kindlustuslepingu dokumendid on sõidukikindlustuse tingimused, poliis ja poliisil sätestatud eritingimused.
- 4.5. Kindlustuslepinguga kohustub kindlustusandja kindlustusjuhtumi toimumisel maksuma kokku lepitud rahasumma ühekordselt või osadena või täitma lepingu muul kokku lepitud viisil (kindlustusandja täitmise kohustus). Kindlustusvõtja kohustub tasuma kindlustusandjale kindlustusmakseid.
- 4.6. Kui kindlustusvõtja on tasunud kokku lepitud väiksema kindlustusmakse, ei ole kindlustusmakse tasutud ja selle tagajärjeks on lepingu mittejõustumine, lõppemine ja kindlustuskaitse puudumine.
- 4.7. Kui kindlustuslepingus on vastuolu, lähtutakse tõlgendamisel järgmiste dokumentide tähtsuse järjekorrast, kus eelnev dokument on järgneva ees ülimuslik: eritingimused, poliis, kindlustuspakkumus, sõidukikindlustuse tingimused.
- 4.8. Poliisi kaotamise korral on kindlustusvõtjal õigus nõuda enda kulul poliisi dublikaadi väljastamist.
- 4.9. Viimasena väljastatud poliis muudab kehtetuks kõik seda kindlustuslepingut tõendavad varem väljastatud poliisid.
- 4.10. Kui kindlustusvõtja tasub jooksva kindlustusperioodi kohta väljastatud poliisi alusel kindlustusmakse, loevad pooled seda kindlustusvõtja nõustumiseks poliisiga. Kui poliisi erineb kindlustuspakkumusest, loetakse kehtivaks ja õigeks poliisil olevad andmed ja kokkulepped.
- 4.11. Sõidukile kindlustusperioodi jooksul manustatud lisavarustuse kindlustamiseks (juhul kui kogu sõidukil oleva lisavarustuse väärtus on rohkem kui 20% kindlustussummast) tuleb sõiduk uue lisavarustusega BTA-le ülevaatuks esitada ja

sõlmida lisakokkulepe (ilma vastava lisakokkuleppeta ei ole täiendav lisavarustus kindlustatud).

- 4.12. Kindlustusandjal on õigus kindlustuslepingust ühekuulise etteteatamis-tähtajaga taganeda, kui selgub, et kindlustusvõtja on esitanud kindlustuslepingu sõlmimisel ebaõiget või puudulikku teavet kindlustatud eseme või muude oluliste asjaolude kohta, mis oleksid mõjutanud kindlustusandja otsust antud kindlustuslepingu sõlmida.
- 4.13. Kindlustusandjal on õigus kindlustusleping etteteatamis-tähtaega järgimata üles öelda kui selgub, et kindlustusrisk on suurenenud ning kindlustusandjat ei ole sellest nõuetekohaselt teavitatud või kindlustusandja ei ole andnud nõusolekut suurenenud riskiga kindlustuslepingu jätkamiseks.
- 4.14. Kindlustusandja saadab kindlustusvõtjale vähemalt kaks nädalat enne järgmist maksetähtaega meeldetuletuskirja järgmise kindlustusmakse kohta, kui ei ole kokku lepitud teisiti.
- 4.15. Kindlustusvõtja tasub kindlustusmakse ülekandekulud ja vastutab raha õigeaegse laekumise eest kindlustusandja kontole.
- 4.16. Kindlustusleping on tähtajaline. Jooksev kindlustusperiood on sätestatud poliisil.
- 4.17. Kui kindlustusmakse või esimene makse ei ole kindlustuslepingus ette nähtud tähtjaks tehtud, peatatakse kindlustuslepinguga ette nähtud kindlustuskaitse sellest momendist, millal kindlustusmakse või esimene osamakse laekuma pidi. Kindlustuslepingu peatumise ajal toimunud juhtumeid ei loeta käesoleva kindlustuslepingu tingimuste järgi kindlustusjuhtumiteks. Kui kindlustusmakse või selle esimene sissemakse ei ole sooritatud 14 (neljateistkümne) päeva jooksul arvates kindlustuslepingu sõlmimise päevast, loetakse leping eespool antud aja möödudes lõpetatuks.
- 4.18. Kindlustuslepingu lõpetamine toimub võlaõigusseaduse kohaselt.

5. KINDLUSTUSERRITOOORIUM

- 5.1. BTA-I on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud riikides toimunud kindlustusjuhtumi korral.
- 5.2. Kindlustusleping kehtib Eesti Vabariigi territooriumil, kui poliisil ei ole ette nähtud teisiti.
- 5.3. Kui poliisis on klausel „Euroopa riigid“, siis selle all mõeldakse, et kindlustusleping kehtib järgmistes riikides: Läti, Leedu, Eesti, Austria, Albaania, Andorra, Belgia, Bulgaaria, Bosnia ja Hertsegoviina, Tšehhi, Taani, Prantsusmaa, Kreeka, Horvaatia, Itaalia, Iirimaa, Island, Suurbritannia, Liechtenstein, Luksemburg, Monaco, Makedoonia, Norra, Holland, Portugal, Poola, Rumeenia, Hispaania, Soome, Slovakkia, Sloveenia, Serbia, Montenegro, San Marino, Šveits, Ungari, Saksamaa, Vatikan ja Rootsi.
- 5.4. Kui poliisis on klausel „SRÜ riigid“, siis kehtib kindlustusleping lisaks Eesti Vabariigi territooriumile ka järgmisesl territooriumil: Vene Föderatsiooni Euroopa osa, mis asub lääne pool Uurali mäestikku, Valgevene, Ukraina ja Moldova.

6. KINDLUSTUSSUMMA JA KINDLUSTUSVÄÄRTUS

- 6.1. Kindlustussumma on kindlustusandja poolne maksimaalne väljamaksusumma. Kindlustussumma ei vähene väljamakstud kindlustushüvitise võrra. Kindlustussummaga on piiratud kindlustusandja lepingust tulenev täitmise kohustus.
- 6.2. Pärast esmamüüki paigaldatud valuvelgedega (koos rehvidega), audio/video/multimeedia ja muu lisavarustuse ning taksoseadmete kindlustussumma on kokku kuni 1 300 (üks tuhat kolmsada) EUR. Eeltoodud ei kohaldata sõidukite suhtes, millel on valmistajatehase poolt paigaldatud lisavarustus. Valmistajatehase poolt paigaldatud lisavarustuse hüvitismäär on kuni 20% sõiduki kindlustussummast.
- 6.3. Kindlustusväärtus on kindlustushuvi väärtus kindlustusjuhtumi toimumise ajal. Kindlustusväärtuseks loetakse summat, mis on vajalik samasuguse asja soetamiseks, võttes mõistlikult arvesse amortisatsioonist tulenevat asja väärtuse vähenemist.

7. OMAVASTUTUS

- 7.1. Omavastutus on iga kindlustusjuhtumi korral kindlustuslepingus sätestatud osa kahjust, mida BTA ei hüvita.
- 7.2. SRÜ territooriumil toimunud varguse/röövimise kindlustusjuhtumi korral on omavastutuse määr kahekordne, kuid

mitte vähem kui 20% tekkinud kahjust.

7.3. Salongiklaaside vahetamisele või remondile tehtud kulutuste hüvitamisel omavastutust ei kohaldata. Klaasiks ei loeta katuseluuki ja klaaskatust.

7.4. Peeglite ning esi- ja tagalaternate klaasosade vahetamisele või remondile tehtud kulutuste hüvitamisel ei kohaldata omavastutust juhul, kui kahjustatud on ainult klaasi pind ning kahjustuse põhjuseks on klaaspinnale kukkunud kivi või muu ese (kahju tekke põhjuseks ei ole teine sõiduk).

7.5. Loomaga kokkupõrke tagajärjel tekkinud kahju hüvitatakse esimese sellelaadse kindlustusjuhtumi korral ilma omavastutust kohaldamata. Metsloomaga kokkupõrke vältimisest tingitud kahju hüvitamisel kohaldatakse omavastutust.

7.6. Juhul kui kindlustusjuhtum vastab nii varguse/röövimise kui ka sõiduki kahjustumise riskile, kohaldatakse varguse riski omavastutust.

8. KINDLUSTUSRISK JA KINDLUSTUSJUHTUMI VÕIMALIKKUSE SUURENEMINE

8.1. Kindlustusrisk on sõiduki ootamatu ja ettenägematu kahjustumise oht, mille suhtes on kindlustusleping sõlmitud. Punktis 2.3 sätestatud ohud ei ole kindlustusriskid ega kindlustusjuhtumid.

8.2. Kindlustusvõtja ei või pärast lepingu sõlmimist BTA nõusolekuta suurendada kindlustusriski ega lubada selle suurendamist isikute poolt, kelle eest ta vastutab. Kindlustusriski suurendav on asjaolu, mis suurendab kindlustusjuhtumi toimumise tõenäosust või tekkiva kahju suurust.

8.3. Kindlustusvõtja peab kindlustusriski suurenemisest viivitamatult BTA-le teatama, välja arvatud juhul, kui kindlustusriski suurenemise põhjustas üldiselt teadaolev asjaolu, mis ei mõjuta üksnes selle kindlustusvõtja kindlustusriski.

8.4. Kindlustusriski suurendavateks asjaoludeks loetakse muu hulgas: kindlustatud sõiduki võõrandamist, sõiduki võtmete kaotamist, sõiduki registreerimisdokumentide või nende osade kaotamist, sõiduki liiklusregistrist kustutamist, tema kasutusviisi muutumist (näiteks sõiduki kasutama hakkamist taksona, üürisõidukina vms), sõiduki lukustussüsteemide rikkeid, sõiduki ärandamisvastaste seadmete rikkeid jne. Sõiduki tavakasutuseks ei ole kindlustatud sõiduki üürile või rendile andmine (v.a kasutus- või kapitalirent, kui kindlustusvõtja on ühtlasi liisinguvõtja), sõiduki kasutamine õppesõidukina, sõidukiga taksoteenuse osutamine, sõiduki kasutamine alarmsõidukina või turvafirma patrullisõidukina.

8.5. Kui kindlustusvõtja rikub riskiasjaoludest teatamise kohustust või riskisuurendusest hoidumise kohustust, vabaneb BTA kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui kindlustusjuhtum toimub pärast ühe kuu möödumist ajast, mil BTA oleks pidanud teate kätte saama, välja arvatud juhul, kui ta teadis ajal, mil ta oleks pidanud teate kätte saama, kindlustusriski võimalikkuse suurenemisest või pidi seda teadma.

8.6. Kindlustusperioodi jooksul on BTA-l õigus kindlustatud ese üle vaadata, suurenenud kindlustusriski korral nõuda kindlustusvõtjalt täiendavate turvameetmete rakendamist ja/või suurendada kindlustusmakset. Eeltoodu ei välista BTA õigust kindlustusleping üles öelda.

9. KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED

9.1. Kindlustusvõtja on kindlustusjuhtumi eelselt kohustatud:

- 9.1.1.** selgitama kindlustuslepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi isikutele, kelle valdusesse või kasutusse sõiduk antakse;
- 9.1.2.** sõidukit kasutades järgima õigusaktide, sh liikluseeskirja nõudeid;
- 9.1.3.** mitte juhtima sõidukit haigena, üleväsinuna või reaktsioonikiirust mõjutavate ravimite, alkoholi, narkootiliste või psühhotroopsete ainete mõju all;
- 9.1.4.** professionaalsed sõidukijuhid peavad järgima AETR lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ja sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja

normatiivakte;

- 9.1.5.** sõiduki juurest lahkumisel sulgema ning lukustama sõiduki ukсед, aknad, luugid ning paigaldama/sulgema lahtise sõiduki puhul katuse ning seejärel rakendama kõik sõiduki ärandamisvastased seadmed;
- 9.1.6.** mitte jätma sõidukisse sõiduki võtmeid, registreerimisdokumente, eemaldatavat navigatsioonisüsteemi ekraani, eemaldatavat audio-/multimeediasüsteemi või audiosüsteemi eemaldatavat esipaneeli;
- 9.1.7.** tagama sõiduki võtmete ja registreerimisdokumentide hoidmise viisil, et kõrvaline isik ei saa neid takistust lõhkumata või vägivaldla ära võtta;
- 9.1.8.** kindlustatud sõiduki võtmete varguse, röövimise või kaotamise puhul viivitamatult vahetama kõik lukud, ümberkodeerima või asendama sõiduki ärandamisvastased seadmed. Kuni vastavate meetmete rakendamiseni peab hoidma sõidukit ainult lukustatud garaažis;
- 9.1.9.** võimaldama BTA esindajal tutvuda esimesel nõudmisel sõiduki tehnilise seisundiga ja dokumentidega;
- 9.1.10.** teavitama BTA-d kindlustatud sõiduki mootori võimsuse muutmisest või sõiduki mis tahes ümberehitamisest, millega muudetakse oluliselt sõiduki kompleksust võrreldes kindlustuslepingu sõlmimise ajaga.

9.2. Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:

- 9.2.1.** vormistama liiklusõnnetuse kooskõlas juhtumi toimumise asukoha riigi õigusaktide nõuetega;
- 9.2.2.** vargusest, ärandamisest, röövimisest, vandalismist, tulekahjust ja muudest õigusvastastest sündmustest tuleb viivitamatult teatada pädevale ametkonnale (politsei, päästeamet vms);
- 9.2.3.** teatama kindlustusjuhtumist BTA-le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 5 tööpäeva jooksul pärast kindlustusjuhtumist teadasaamist ning esitama BTA-le enda valduses oleva teabe ja dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta. Kindlustusvõtjal on kindlustusjuhtumi toimumise tõendamise kohustus;
- 9.2.4.** esitama esimesel võimalusel vigastatud sõiduki kindlustusjuhtumi järgses seisundis BTA-le ülevaatamiseks, sealjuures ei tohi kindlustusandja eelneva nõusolekuta teha mingeid muudatusi vigastatud sõiduki juures;
- 9.2.5.** üle andma BTA-le sõiduki jäänused (kui sõiduki kindlustusjuhtumi eelne väärtus hüvitatakse) kindlustusjuhtumi järgses seisundis Eesti Vabariigis, kui pooled ei lepi kirjalikult kokku teisiti (väljaspool Eesti Vabariiki kindlustusandja poolt tehtud kulud lahutatakse kindlustushüvitisest);
- 9.2.6.** sõiduki varguse, ärandamise või röövimise korral esitama BTA-le viivitamatult sõiduki kõik võtmed ning registreerimisdokumendid. Eespool mainitud pultide ja võtmekomplektide üleandmisel koostatakse kahes eksemplaris akt, millele mõlemad pooled alla kirjutavad. Erandjuhul, kui eespool mainitud puldid ja võtmekomplektid on kriminaalasja raames oma valdusesse võtnud õiguskaitseorganite esindajad, peab kindlustusvõtja seda BTA-le tõendama;
- 9.2.7.** kui sõidukile oli paigaldatud sõidumeerik, siis tuleb viimase 48 tunni (enne

liiklusõnnetust) salvestusleht (-lehed) viivimatult üle anda BTA-le.

9.3. Kindlustushüvitise väljamaksmise järgselt on kindlustusvõtja kohustatud:

- 9.3.1.** kui varastatud, ärandatud või röövitud sõiduk leitakse, on kindlustusvõtja kohustatud sellest BTA-d viivimatult teavitama kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis;
- 9.3.2.** kindlustusvõtja peab BTA-d viivimatult teavitama kahju hüvitamisest kolmanda isiku, sh liikluskindlustuse kindlustusandja poolt;
- 9.3.3.** kui BTA on hüvitanud kindlustusvõtja valdusest välja läinud sõiduki või selle osa, on kindlustusvõtja kohustatud viivimatult BTA-d teavitama sõiduki või selle osa leidmisel või selle asukoha teadasaamisel. Kindlustusvõtja on kohustatud viivimatult, kuid mitte hiljem kui 10 päeva jooksul BTA-le üle andma tagasi saadud sõiduki või selle osa. Juhul kui 10 päeva jooksul ei ole tagasi saadud sõidukit või selle osa kindlustusandjale üle antud, on kindlustusvõtja kohustatud hüvitama kindlustusandja poolt teostatud hüvitise.

10. BTA KOHUSTUSED JA ÕIGUSED

10.1. BTA on kohustatud teostama kahjustatud sõiduki ülevaatuse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 3 tööpäeva jooksul arvates kahjujuhtumist teate saamisest.

10.2. BTA on kohustatud tegema otsuse juhtumi kindlustusjuhtumiks tunnistamise või mittetunnistamise kohta esimesel võimalusel. BTA on kohustatud tegema kahju suuruse kindlaksmääramise otsuse 3 tööpäeva jooksul, kui juhtum on kindlustusjuhtumiks tunnistatud ja varguse/röövimise korral ühe kuu jooksul arvates kahjujuhtumi toimumise asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide (s.h remondikalkulatsioonide) saamisest. BTA otsused peavad olema põhjendatud viisil, et teabe saaja on kindlustusjuhtumiks tunnistatud ja otsustamise aluseks olevatest tõenditest, asjaoludest ning nende tõlgendamise aru saanud. Esitamata dokumentidest peab BTA kindlustusvõtjat viivimata teavitama.

10.3. BTA-l on õigus kindlustusvõtjalt sisse nõuda riskiasjaolude suurenemisel (sh mootori võimsuse suurendamisel, sõiduki ümberehitamisel vms juhul) tingitud kindlustusmaksete vahe kindlustusperioodi algusest alates.

10.4. Lepingu sõlmimisega annab kindlustusvõtja kindlustusandjale õiguse töödelda kindlustusvõtja isikuandmeid kehtivate õigusaktide kohaselt. Samuti on BTA-l õigus saada kindlustusvõtja kohta teavet isikuandmeid töötlevatelt riigiasutustelt ja võlgnike registrit, kui BTA peab seda vajalikuks.

10.5. BTA-l on õigus kindlustuslepinguga seotud teavet edastada ekspertidele, edasikindlustajatele ja hoida seda BTA andmekandjatel.

11. HÜVITAMISE VIISID JA KORD

11.1. Hüvitamise viis on kahjustatud sõiduki taastamiskulude hüvitamine või rahaline hüvitis.

11.2. Kui sõiduki taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud ja kui kindlustusandja aktsepteerib kindlustusvõtja poolt valitud sõiduki taastamise viisi ja koha, väljastab kindlustusandja sõiduki remondi teostajale garantiikirja (garantiikirja väljastamine ei tähenda töö tellimist kindlustusandja poolt ega ka kindlustusandja poolt vastutuse võtmist teostatavate tööde kvaliteedi eest).

11.3. Kui kindlustusandja ja kindlustusvõtja ei saavuta kokkulepet sõiduki taastamise viisis või kohas, teeb BTA rahalise hüvitamise määras, mis vastab sõiduki taastamiseks vajalikele, põhjendatud ja mõistlikele kuludele.

11.4. Sõiduki taastamisel on BTA-l õigus nõuda, et kasutataks sõiduki eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega

detaile. Juhul kui sõiduki taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas, teostatakse rahaline hüvitamine. Sõiduk loetakse hävinuks, kui selle taastusremondi kulud ületavad 70% sõiduki harilikust väärtusest kindlustusjuhtumi toimumise hetkel. BTA-l on õigus tunnistada sõiduk hävinuks, kui selle taastusremondi kulud ületavad 50% sõiduki kindlustusjuhtumi hetke harilikust väärtusest. Kui sõiduki taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas, tuvastatakse sõiduki harilik väärtus kindlustusjuhtumi toimumise aja seisuga. Seejärel arvestatakse saadud summast maha omavastutus. Järelejäänud summast arvestatakse sõiduki hävimise korral maha selle jääkväärtus, kui soodustatud isik või kindlustusvõtja on otsustanud jäänused endale jätta. Lõppsummast arvestatakse maha kindlustusjuhtumi saabumise hetkel maksmata kindlustusmakse kuni kindlustuslepingu kehtivuse lõpuni sõltumata sellest, kas kindlustusmakse tasumise tähtpäev on saabunud ning kellele kindlustushüvitis makstakse.

11.5. Sõiduki ärandamise, röövimise või hävimise korral võib kindlustatud isik valida järgmiste variantide vahel:

11.5.1. saada rahalist hüvitist;

11.5.2. võtta vastu võrdväärne sõiduk, kui on tasutud omavastutus, sõiduki hävimise korral aga ka selle jääkväärtus, kui soodustatud isik või kindlustusvõtja on otsustanud jätta sõiduki jäänused endale, ning tasutud kindlustuslepingu lõpuni jäänud kindlustusmaksed. Sõiduki omandamise korral tasub BTA selle registreerimiskulud ja kulutused võrdväärsele kindlustuskaitsele (kasko ja kohustuslik liikluskindlustus), ent mitte suuremas summas kui 10% ulatuses sõiduki tavamaksumuselt kindlustusjuhtumi toimumise hetkel.

11.6. Lisavarustuse varguse, röövi või hävimise korral on kindlustushüvitis maksimaalselt 20% sõiduki kindlustussummast. Seda ka juhul, kui täiendava varustuse hinnaks on poliisist märgitud suurem summa.

11.7. BTA hüvitab sõiduki teele tõstmise ja sõiduki transportimise kulud lähimasse remonditöökotta, kui see on sõiduki vigastuste tüübist sõltuvalt vajalik ja majanduslikult õigustatud, kuid mitte rohkem kui 10% kindlustussummast. Transpordikulud hüvitatakse ka sõiduki hävimise korral.

11.8. Kindlustushüvitise määramiseks arvestatakse kindlustuslepingu alusel hüvitamisele kuuluvast summast maha sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed ning kindlustuslepingus ette nähtud hüvitise vähendused.

11.9. Kindlustatud eseme omand läheb kindlustusandjale üle kindlustatud eseme valduse BTA-le üleandmise hetkest.

11.10. Kui kindlustusvõtja on käibemaskkohustuslane ja tal on õigus kindlustatud eseme taastamiskulude või hankekulude käibemaks tagasi saada, puudub kindlustusandjal käibemaksu osa hüvitamise kohustus.

11.11. Juhul kui kindlustusandja viivtab enda kohustuste täitmisega, on ta kohustatud tasuma viivist õigusaktides kehtestatud summas.

12. KINDLUSTUSHÜVITISE TAGASTAMINE

12.1. Kindlustusvõtja on kohustatud kindlustushüvitise BTA-le tagastama, kui pärast hüvitamist ilmnevad hüvitamist välistavad asjaolud või kui kahju on hüvitanud kolmas isik.

13. VAIDLUSTE LAHENDAMINE, KOHTUALLUVUS, AEGUMINE JA KINDLUSTUSJÄRELEVALVE

13.1. Kindlustuslepingust tulenevad vaidlused püütakse lahendada kokkuleppel. Kokkuleppe mittesaavutamisel lahendatakse kindlustuslepingust tulenevad vaidlused kohtus Eesti Vabariigi õigusaktide kohaselt.

13.2. Kindlustuslepingust tulenevatele nõuetele kohaldatakse aegumistähtaega Eesti Vabariigi õigusaktide kohaselt.

13.3. Kindlustusvõtjal on õigus esitada kindlustusandja tegevuse kohta kaebusi Finantsinspeksioonile aadressil Sakala 4, 15030 Tallinn. Finantsinspeksioon teostab järelevalvet kindlustusandja tegevuse õigusaktidega vastavuse üle. Finantsinspeksioon ei lahenda kindlustusandja ja kindlustusvõtja vahelist lepingulist vaidlust.

14. TEADETE EDASTAMISE VIIS

14.1. Kindlustuslepingu täitmisel edastatavad teated tuleb esitada kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis või telefonitsi poliisil märgitud BTA numbrile.

14.2. Kindlustusandja saadab teated kindlustusvõtja viimasel teadaoleval postiaadressil. Kui kindlustusvõtja on muutnud postiaadressi sellest kindlustusandjale teatamata, loetakse teated kättesaaduks ajal, mil need oleksid tavalise edastamise korral jõudnud kindlustusvõtjani, kui tema postiaadress ei oleks muutunud.

15. MUUD TINGIMUSED

15.1. BTA-l on õigus salvestada kindlustuslepingu täitmisega seotud telefonikõnesid.

Kehtivad alates: 01.02.2011

**SÕIDUKIKINDLUSTUSE TINGIMUSTE NR A6-02 LISA.
BTA AUTOABI****1. LISAKINDLUSTUS**

- 1.1. Lisakindlustus „BTA autoabi“ kehtib juhul, kui vastav kokkulepe on eraldi märgitud poliisile.
- 1.2. Lisakindlustuse „BTA autoabi“ juhtum on:
 - 1.2.1. sõiduki ootamatu rike või kahjustus, mille tõttu ei ole sõiduki kasutamine võimalik või vastava riigi liikluseeskirjade kohaselt lubatud;
 - 1.2.2. mootorikütuse otsalõppemine.

2. SÕIDUKI SEADUSLIKU VALDAJA KOHUSTUSED

- 2.1. Lisakindlustuse „BTA autoabi“ juhtumi saabumisel on sõiduki seaduslik valdaja kohustatud (ühtlasi on see kindlustushüvitise saamise eeltingimus):
 - 2.1.1. helistama viivitamatult telefoninumbri +372 686 8068, ütleva oma ees- ja perekonnanime ning telefoninumbri, teatama BTA-le sõiduki margi, mudeli, riikliku registrinumbri või kere numbri registreerimistunnistuse andmete kohaselt ning esmarestreerimise kuupäeva, samuti teatama BTA-le sõiduki asukoha ja kirjeldama olukorda;
 - 2.1.2. täitma täpselt BTA poolt suuliselt (telefonil +372 686 8068) või kirjalikult antud juhiseid;
 - 2.1.3. mitte takistama BTA volitatud esindajal sõiduki ülevaatamist või nendes tingimustes ette nähtud teenuste osutamist;
 - 2.1.4. sõiduki transportimise (evakueerimise) korral andma BTA volitatud esindajale üle sõiduki võtmed ja registreerimisdokumendid.
- 2.2. Lisakindlustuse „BTA autoabi“ juhtumi saabumisel ei pea sõiduki seaduslik valdaja „BTA autoabi“ lisakindlustuse kindlustushüvitise saamiseks täitma sõidukikindlustuse tingimuste nr A6-02 punktis 9 sätestatud kohustusi.

3. KINDLUSTUSHÜVITIS

- 3.1. Kui BTA tunnistab lisakindlustuse „BTA autoabi“ tekke kindlustusjuhtumiks, siis tagab BTA vajalikud allpool toodud teenused, tasumata seejuures toodud mootorikütuse ja sõiduki remontimiseks kasutatud materjalide maksumust:
 - 3.1.1. konsultatsioon telefoni teel, s.t konsultatsioonide andmine telefoni teel 24 tundi ööpäevas sõiduki rikke korral;
 - 3.1.2. „BTA autoabi“ sisaldab:
 - 3.1.2.1. spetsialisti saabumine sõiduki rikke tuvastamise kohta;
 - 3.1.2.2. sõiduki rikke kindlaksmääramine;
 - 3.1.2.3. mootori käivitamine käivituskaablite abil;
 - 3.1.2.4. katkise ratta väljavahetamine sõidukis oleva varuratta vastu;
 - 3.1.2.5. mootorikütuse toomine selle ootamatu otsalõppemise korral;
 - 3.1.2.6. ärandamisvastaste seadmete rikete kõrvaldamine;
 - 3.1.2.7. kinnikiilunud uste avamine;
 - 3.1.2.8. automaatkäigukasti deblokeerimine;
 - 3.1.2.9. teeoludes võimalikud remonditööd, nt väljalöödud klaasi asendamine kilega, jahutussüsteemi lekke kõrvaldamine või vedeliku lisamine, ukseeluk lahtisulatamine,

- 3.1.3. mootoririhmade pingutamine, kaitseraudade, heitgaasisüsteemi ja muude osade kinnitamine, muud pisiremonditööd;
- 3.1.3. sõiduki transportimine (evakueerimine), s.t ühe sõiduki transportimine (evakueerimine) lähima autoteeninduseni, kui aga sõiduki rike on tuvastatud Eesti Vabariigis ja sõidukil on valmistajatehase garantii, siis edasimüüja autoteeninduse tööajal lähima edasimüüja autoteeninduseni, väljaspool tema tööaega aga edasimüüja autoteenindusele lähima valvega parklani juhul, kui tuvastatud rikke tõttu ei ole sõiduki kasutamine võimalik või vastava riigi liikluseeskirjade kohaselt lubatud;
- 3.1.4. sõiduki asendamine, s.t sõiduki asendamine nii kauaks, kuni kõrvaldatakse rike, mis takistab kindlustatud sõiduki teeliikluses kasutamist, kuid mitte kauem kui 3 (kolmeks) päevaks juhul, kui punkti 3.1.3 järgi sõiduk transporditakse (evakueeritakse), seejuures:

3.1.4.1. BTA tagab selle teenuse ainult siis, kui BTA volitatud esindaja on pärast sõiduki transportimist tuvastanud, et sõidukit ei ole võimalik remontida 1 (ühe) tööpäeva jooksul;

3.1.4.2. asendussõiduk tagatakse 24 (kahekümne nelja) tunni jooksul alates punkti 3.1.4.1 alapunktis sätestatud fakti tuvastamise hetkest BTA määratud auto üüriteenuse osutaja tingimuste ning kohalike tingimuste ja võimaluste kohaselt, tagades asendussõiduki, mille klass ei ületa kompaktauto taset, ning võttes arvesse kindlustatud sõiduki klassi ja varustust;

- 3.1.5. sõidukiga sõitnute transportimine, s.t sõidukijuhi ja reisijate, kuid mitte rohkem kui kokku üheksa inimese toimetamine sõiduki seadusliku valdaja määratud kohta, mis ei ole kaugemal kui 60 (kuuskümmend) kilomeetrit sõiduki rikke tuvastamise kohast juhul, kui punkti 3.1.3 järgi sõiduk transporditakse (evakueeritakse);
- 3.1.6. tagatakse liiklusõnnetuse vormistamise alane konsultatsioon telefoni teel.
- 3.2. Tagatud teenuste osutamisele määratakse järgmised piirangud:
 - 3.2.1. kõikide teenuste osutamise väljaspool Eesti Vabariiki tagab BTA kuni hetkeni, kui nimetatud teenuste osutamise kulud, mis on osutatud järjestikku lühikesse ajavahemiku jooksul, on jõudnud kogusummas 500 (viiesaja) euroni;
 - 3.2.2. kui „BTA autoabi“ juhtum saabub väljaspool Eesti Vabariigi territooriumi ja BTA ei saa tagada vajalikku teenust (p 3.1), siis BTA tasub hüvitise sõiduki seaduslikule valdajale esitatud kuludokumentide kohaselt, põhjendatud kuludena kuni 500 (viissada) eurot.
- 3.3. Pärast punktis 2.1.1 sätestatud teate kättesaamist hindab BTA saadud teavet ja vajaduse korral olukorda sõiduki rikke tuvastamise kohas ning võtab võimalikult lühikesse aja jooksul vastu otsuse vastava teenuse tagamise kohta.

4. ERANDID

- 4.1. BTA ei taga eespool nimetatud teenuseid järgmistel juhtudel:
 - 4.1.1. kui teenuste osutamine on keelatud oma volituste raames tegutsevate õiguskaitseorganite tegevuse tõttu;
 - 4.1.2. sõiduki rike on tekkinud sõiduki sellise defekti tõttu, mille kõrvaldamise vajadusest on BTA hoiatanud (suuliselt telefoni teel või kirjalikult)

- seaduslikku kasutajat enne teenuse taotlemist, kuid seda sõiduki defekti ei kõrvaldatud;
- 4.1.3.** kui sõiduki seaduslik valdaja ei suuda sõiduki rikke tuvastamise kohta ilmunud BTA volitatud esindajale esitada sõiduki registreerimis-dokumente;
 - 4.1.4.** teenuste osutamine katkestatakse, kui sõiduki seaduslik kasutaja takistab BTA volitatud esindajal sõiduki kontrollimist, rikke kindlaksmääramist või teenuse osutamist;
 - 4.1.5.** kui sõiduk on jäänud kinni või takistab seda mingi muu takistus kohas, kus ei ole lubatud sõidukiga sõitmine ja seetõttu ei ole sõidukit võimalik vabastada. Selle punkti sätted ei kehti juhul, kui sõiduk on sellises seisundis liiklusõnnetuse tõttu;
 - 4.1.6.** kui sõiduki rike on tekkinud sõiduki kasutamisel mis tahes võistlustel või sporditreeningutel;
 - 4.1.7.** kui sõiduki rike on tekkinud ajal, mil sõiduki juht juhtis seda alkoholi, narkootiliste või psühhotroopsete ainete põhjustatud joobe seisundis;
 - 4.1.8.** punktides 3.1.3 ja 3.1.5 nimetatud teenuseid ei osutata juhul, kui sõiduki seaduslik kasutaja ei saa sõidukit juhtida, kuna on alkoholi, narkootiliste või psühhotroopsete ainete põhjustatud joobe seisundis;
 - 4.1.9.** kui õnnetus on juhtunud tehniliselt mittekorras sõidukiga sõites, mille kasutamist keelavad liikluseeskirjad.
- 4.2.** Punktis 4.1 on toodud täielik loetelu juhtudest, mille korral BTA ei taga eelmistes punktides nimetatud teenuseid lisakindlustuse „BTA autoabi“ juhtumi tekke korral.

5. MUUD TINGIMUSED

- 5.1.** Sõiduki seaduslik valdaja on kohustatud BTA volitatud esindaja nõudel kinnitama teenuste osutamise ja sõiduvõimetu sõiduki evakueerimise fakti, allkirjastades tellimuslepingu või teenuse taotlemise lehe.
- 5.2.** Arveldused BTA ja sõiduki seadusliku valdaja vahel toimuvad kindlustuslepingus (poliisil) näidatud valuutas. Kui selles dokumendis näidatud summa on väljendatud muus valuutas, siis toimuvad arveldused kindlustuslepingus (poliisil) näidatud valuutas ning arvelduse aluseks on arvelduse toimumise päeval kehtiv Eesti Panga määratud valuutakurs.

Kehtivad alates: 01.02.2011.